

Rue de Châteaugiron, à l'ouest de l'intersection avec la rue de la 87<sup>e</sup> Division Territoriale

@RennesMétropole

## RÉSEAU EXPRESS VÉLO AMÉNAGEMENT DE LA LIAISON RENNES – CHANTEPIE

**Le Réseau Express Vélo est un projet métropolitain qui consiste à relier Rennes et les communes de la première couronne. Il prévoit 104 km de liaisons sécurisées, avec des itinéraires continus et facilement identifiables.**

### PLUS DE SÉCURITÉ, DE CONFORT ET DE FLUIDITÉ POUR LES VÉLOS

Depuis l'intersection entre le boulevard Villebois-Mareuil avec la rue de Châteaugiron, 5 km de pistes cyclables seront connectés à Chantepie, de manière sécurisée.

Le REV traversera le quartier de La Pommeraie à Rennes, pour rejoindre Chantepie par la rue de Châteaugiron, la rue du Verger, la rue Robert Schuman et la rue des Quatre Vents. Le REV se terminera à l'extrémité est de la commune et sera prolongé par la suite en direction de Domloup dans le cadre d'une opération portée par le département.

Cette nouvelle section du Réseau Express Vélo sera constituée de différents aménagements permettant aux vélos de circuler en sécurité : piste bidirectionnelle, vélorue et voie verte.

À terme, le boulevard Villebois-Mareuil sera connecté à la rue de Châteaugiron par des pistes unidirectionnelles.

La connexion vers le quartier Poterie sera améliorée avec un marquage au sol des pistes

unidirectionnelles existantes (piste de chaque côté de la chaussée) boulevard Paul Hutin-Desgrées. Au niveau des rues de la Poterie et Michel Gérard, le rond-point existant sera aménagé «à la hollandaise», avec des pistes cyclables séparées de la circulation, afin de sécuriser les cyclistes.

### LES ÉTAPES DES TRAVAUX

Les travaux auront lieu du mercredi 10 janvier 2024 jusqu'à la fin de l'année 2025. Plusieurs équipes de travaux travailleront simultanément sur la longueur du tracé (voir planning en page centrale).

Des aménagements de circulation et déviations seront mis en place sur les différentes sections en travaux (voir les impacts en page 4).

### DES QUESTIONS ?

comtravaux@rennesmetropole.fr  
06 24 13 60 95



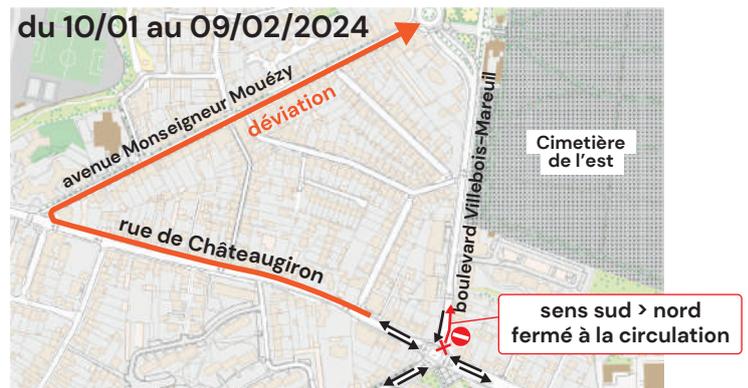
# LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX

Les travaux du Réseau Express Vélo Rennes – Chantepie démarreront le mercredi 10 janvier 2024. Voici les impacts circulation prévus de janvier à l'été 2024 :

## Secteur ① (plan en page centrale)

> Du 10 janvier au 9 février 2024 :

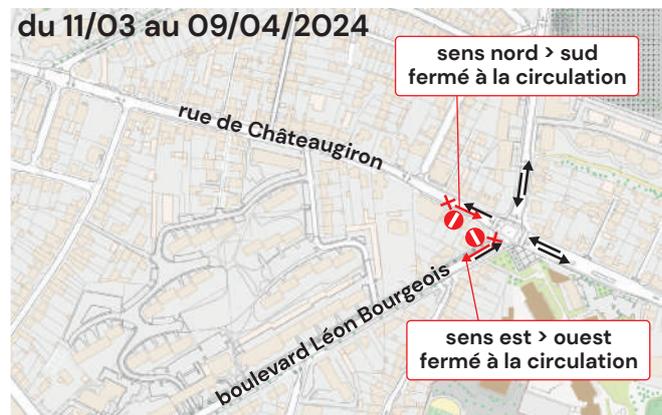
Le boulevard Villebois Mareuil sera fermé à la circulation dans le sens sud>nord, à l'intersection avec la rue de Châteaugiron.



> Du 11 mars au 9 avril 2024 :

La rue de Châteaugiron sera fermée à la circulation dans le sens nord>sud, entre la rue Boisgelin de Cucé et le boulevard Léon Bourgeois.

Le boulevard Léon Bourgeois sera fermé à la circulation dans le sens est>ouest, à l'intersection avec la rue de Châteaugiron.



## Secteur ② (plan en page centrale)

> Rue de Châteaugiron : en juillet et août 2024, la circulation sera interdite dans le sens sortant de Rennes entre le boulevard Léon Bourgeois et le boulevard Paul Hutin-Desgrées. Déviation par la rue de Vern et le boulevard Paul Hutin-Desgrées.

## Secteur ③ (plan en page centrale)

La majorité du temps, les travaux seront réalisés sous circulation, avec le maintien d'un double sens de circulation. Les interventions dans les intersections nécessiteront des fermetures de sens ponctuellement

## Secteur ⑧⑨ (plan en page centrale)

> RD 463 (route de Châteaugiron) à Chantepie : la circulation sera maintenue en double-sens de circulation en chaussée réduite. Du 26 février au 8 mars 2024, le tourne-à-droite sera obligatoire pour les véhicules sortant du Decathlon, pour rejoindre le giratoire oblong et faire demi-tour.

## Secteur ⑩ (plan en page centrale)

> Chemin des Poilus : fermeture ponctuelle aux piétons et cycles entre mai et juin 2024

 6 KM DE VOIES CYCLABLES (AU TOTAL)

 FIN DES TRAVAUX : FIN 2025

Subvention

Maîtrise d'ouvrage

Fonds de la mobilité active

Fonds vert

