INFO
RIVERAINS
SEPTEMBRE 2024

RÉSEAU EXPRESS VÉLO

AMÉNAGEMENT DE LA LIAISON RENNES - BETTON

Le Réseau Express Vélo est un projet métropolitain qui consiste à relier Rennes et les communes de la première couronne. Il prévoit 104 km de liaisons sécurisées, avec des itinéraires continus et facilement identifiables.

PLUS DE SÉCURITÉ, DE CONFORT ET DE FLUIDITÉ POUR LES VÉLOS

Cette nouvelle liaison du REV se situe à la fois en milieu rural et en milieu urbain, sur les communes de Rennes, Saint Grégoire et Betton. Le périmètre s'étend depuis la sortie de Betton jusque dans la voie verte dans Rennes en direction des prairies Saint-Martin (voir plan en page centrale).

D'une longueur de 2,6 km, cette section du Réseau Express Vélo sera constituée de différents aménagements permettant aux vélos de circuler en sécurité, de façon lisible sur l'ensemble de l'itinéraire avec une grande facilité d'usage et de confort : piste cyclable bidirectionnelle, piste entre les haies bocagères, séparation avec les véhicules motorisés par glissière en béton avec barrière bois. La traversée du giratoire de Bel-Air sera aménagée à la hollandaise.

LES ÉTAPES DES TRAVAUX

Les travaux auront lieu de septembre 2024 jusqu'à la fin de l'année 2025.

Plusieurs équipes de travaux travailleront simultanément sur la longueur du tracé (voir planning en page centrale).

Une circulation alternée sera mise en place sur les différentes sections en travaux (aux heures de pointe, l'alternat sera régulé manuellement pour plus de fluidité du trafic).

Le franchissement des voies SNCF à l'entrée de Maison Blanche sera intégré à la trémie qui sera réalisée à partir de début 2025 (voir en page 4).

DES QUESTIONS ?

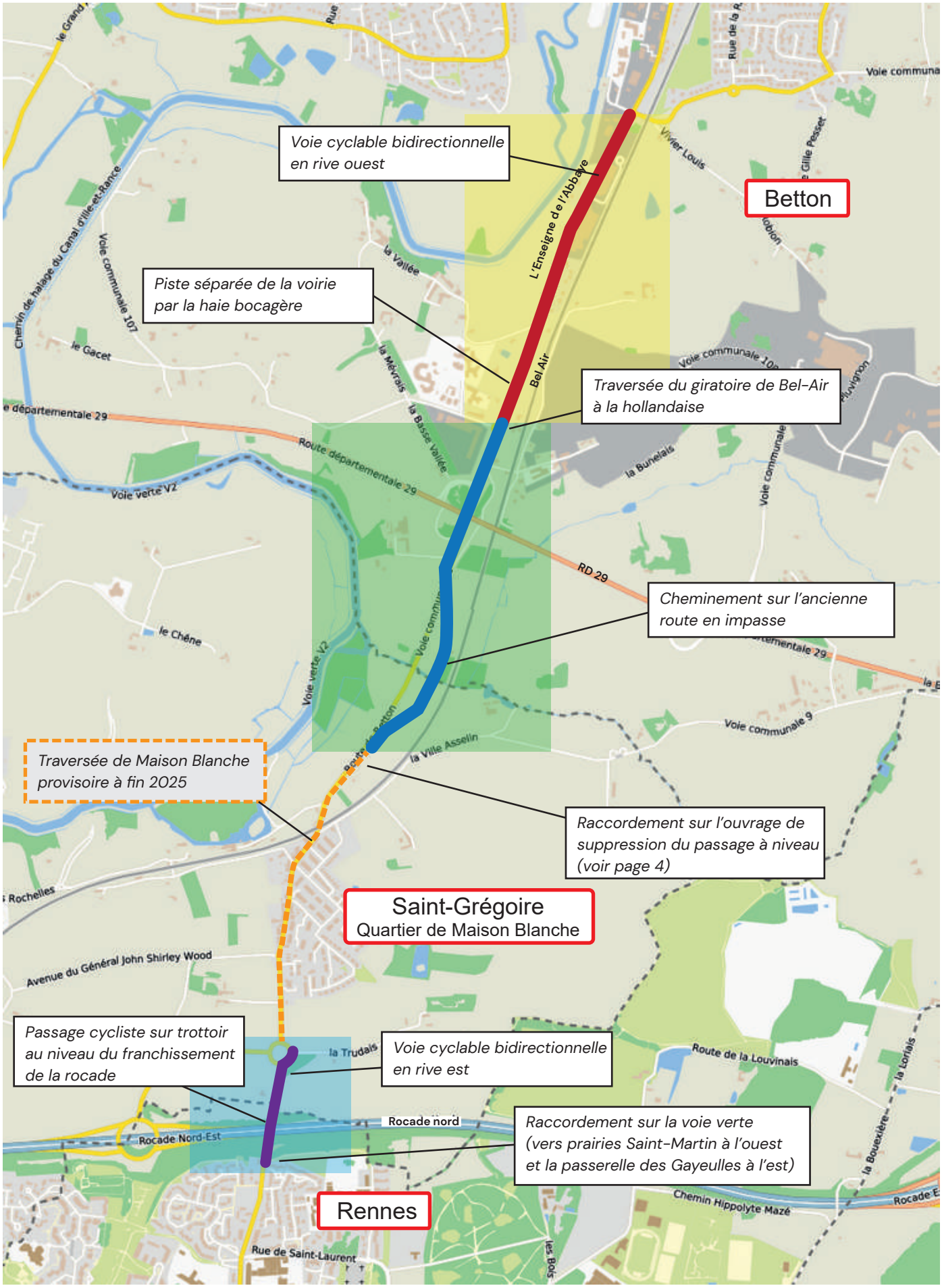
comtravaux@rennesmetropole.fr

06 24 13 60 95

IMPRIM'VERT

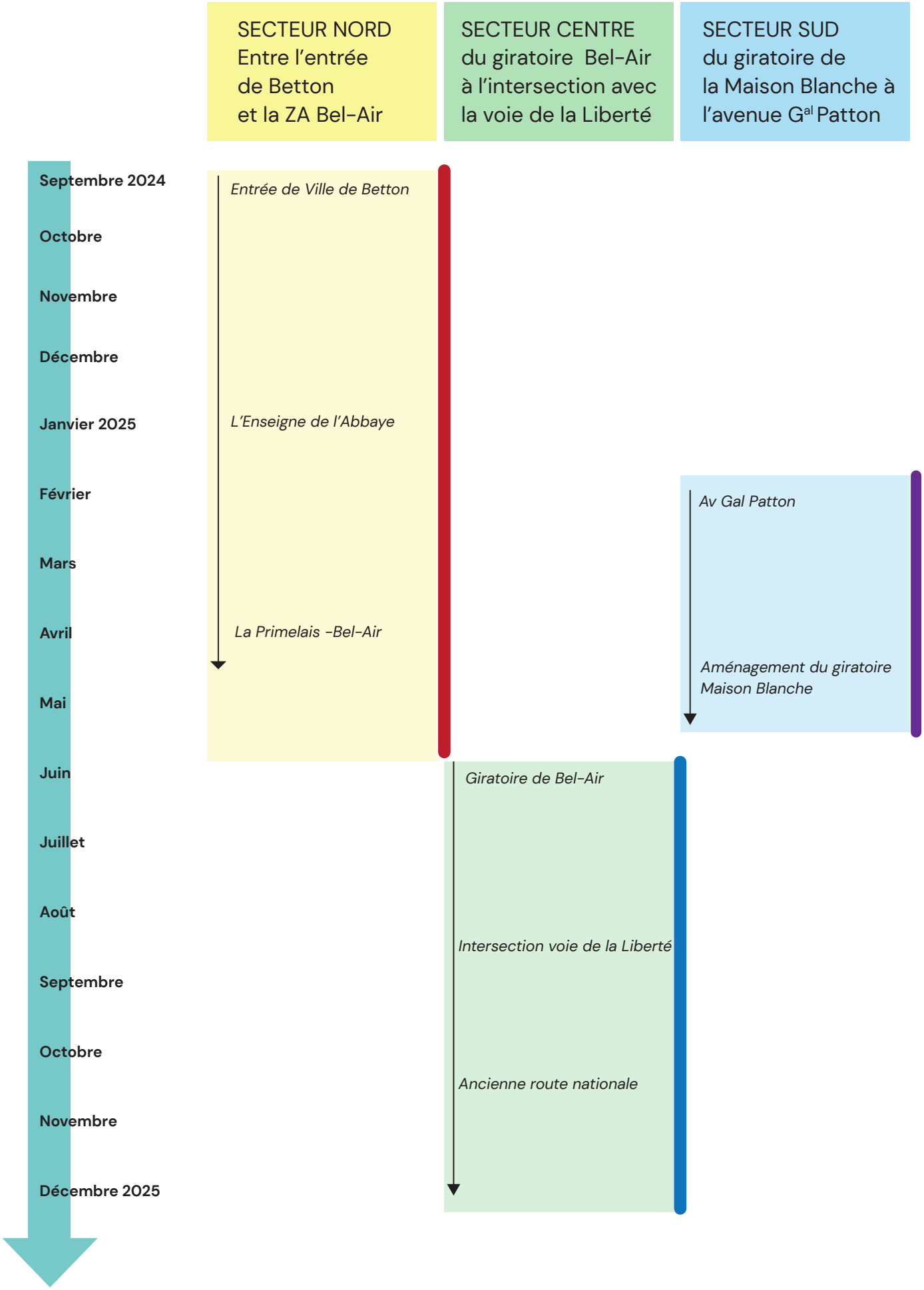
DirCOM Rennes, Ville et Métropole - G.Aubert - juin 2024

LE TRACÉ DE L'AMÉNAGEMENT



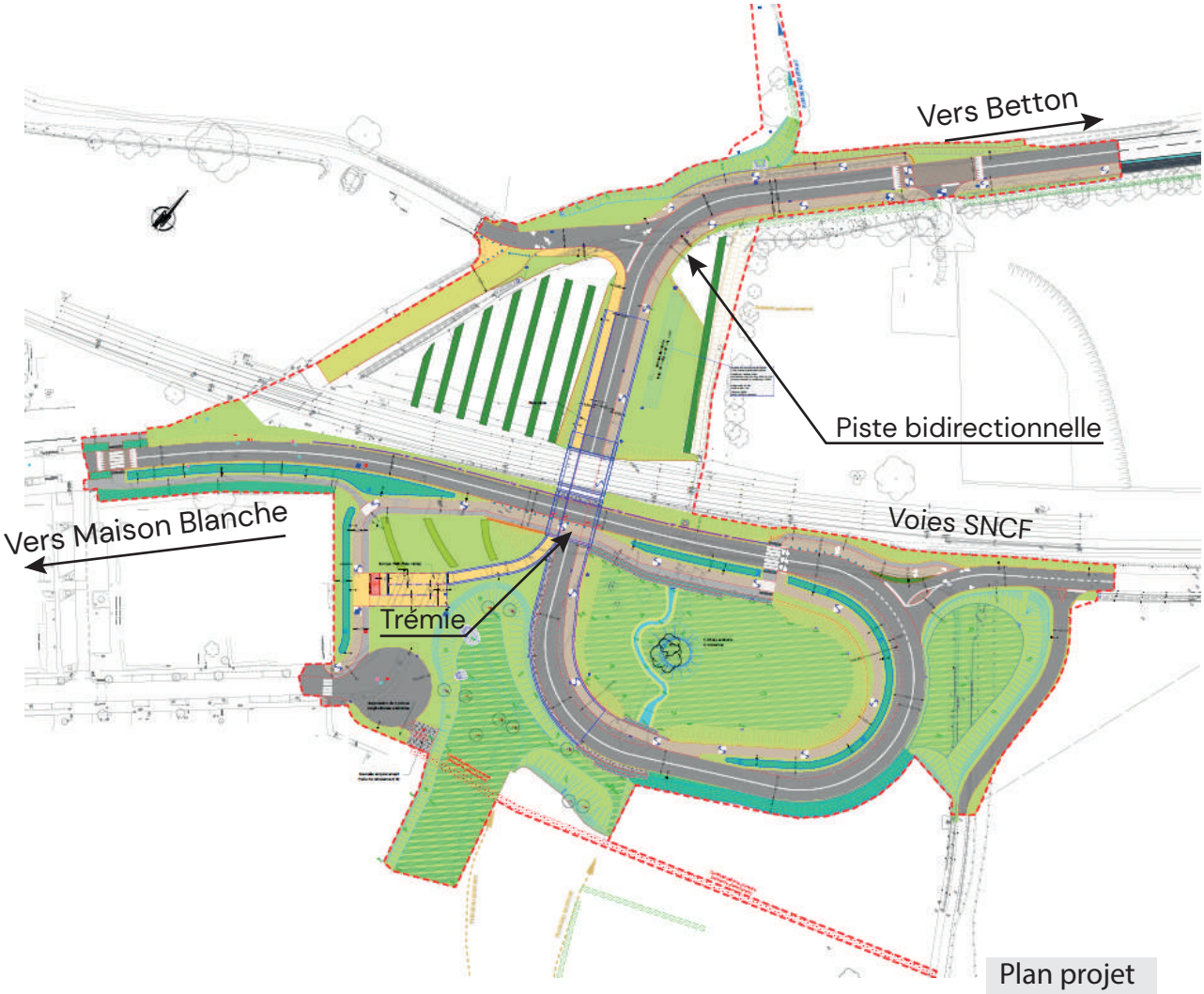
LE PLANNING PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

(sous réserve de conditions météorologiques favorables et sans aléas de chantier)



LE RACCORDEMENT AU NIVEAU DE MAISON BLANCHE :

La suppression du passage à niveau N° 4 entre Betton et Maison Blanche a été décidé dans le cadre du programme de sécurisation national. Situé sur un axe de trafic routier important il sera remplacé par une trémie qui intégrera la liaison du Réseau Express Vélo Rennes - Betton *(cet aménagement est cofinancé par l'État, la Région et Rennes Métropole)*.



Plan projet

TRAVAUX DE DÉBUT 2025 À FIN 2027

Avec la participation financière :

PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE
Liberté
Égalité
Fraternité

FRANCE RELANCE

Maitre d'ouvrage :

RENNES MÉTROPOLE