



Crédit image : Rennes Métropole

SÉCURISATION DU CARREFOUR

BOULEVARD DE VITRÉ, RUE DANTON ET AVENUE DU P^R CHARLES FOULON

Le carrefour de la rue Danton, du boulevard de Vitré, du boulevard Charles Péguy et de l'avenue du Professeur Charles Foulon a été identifié comme carrefour à risque pour la circulation des cycles et des piétons. Rennes Métropole va réaliser des travaux de sécurisation de septembre 2024 à juin 2025.

L'AMÉNAGEMENT DU CARREFOUR BOULEVARD DE VITRÉ, RUE DANTON ET AVENUE DU PROFESSEUR CHARLES FOULON :

Pour répondre aux enjeux de sécurisation des circulations, l'aménagement prévoit de réduire les longueurs de traversées pour les cycles et les piétons, et de supprimer les voies de «shunt» tout en conservant un carrefour à feux :

- » L'avenue du professeur Charles Foulon sera réaménagée sur sa partie ouest ;
- » Le boulevard Charles Péguy sera connecté uniquement au boulevard de Vitré, les embranchements actuels sur la rue Danton et dans le carrefour seront condamnés ;
- » Le second feu de circulation rue Danton sera supprimé.

L'AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD DE VITRÉ (ENTRE LES RUES DANTON ET MIRABEAU) :

Les largeurs de voirie seront réduites :

- » La circulation générale sera définitivement reportée sur l'actuelle voie ouest, qui sera à double-sens ;

» Sur l'actuelle voie est seront aménagées une piste cyclable bidirectionnelle (dans le prolongement de celle déjà existante au nord du boulevard de Vitré), une contre-allée piétonne et une voie d'accès pour les riverains.

» Les différents flux de circulation seront matérialisés par des séparations ou des revêtements de couleur différenciée.

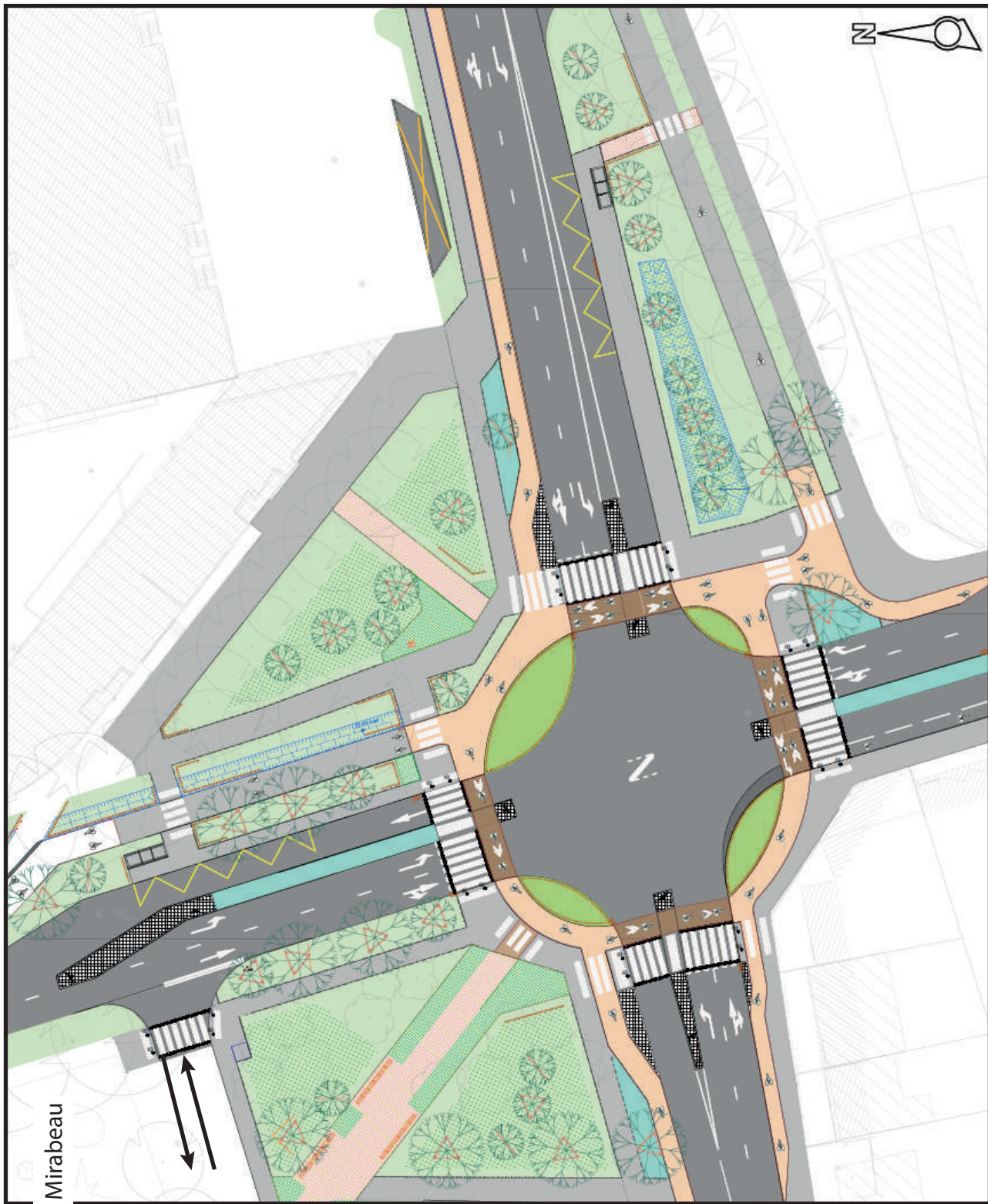
AUTRES ÉLÉMENTS DU PROGRAMME :

La connexion directe du boulevard Charles Péguy au carrefour étant supprimée, cet espace sera aménagé en square. Il sera composé d'une allée pavée de 7m de large agrémentée d'assises et d'un espace vert planté de 15m de large. Ces travaux sont réalisés dans un contexte d'enjeux écologiques : limitation de l'imperméabilisation des sols en favorisant l'infiltration des eaux pluviales, végétalisation, économie des matériaux utilisés en privilégiant le réemploi.

DES QUESTIONS ?

comtravaux@rennesmetropole.fr

06 24 13 60 95



Rue Mirabeau

Bd de Vitré

Piste cyclable bidirectionnelle déjà aménagée

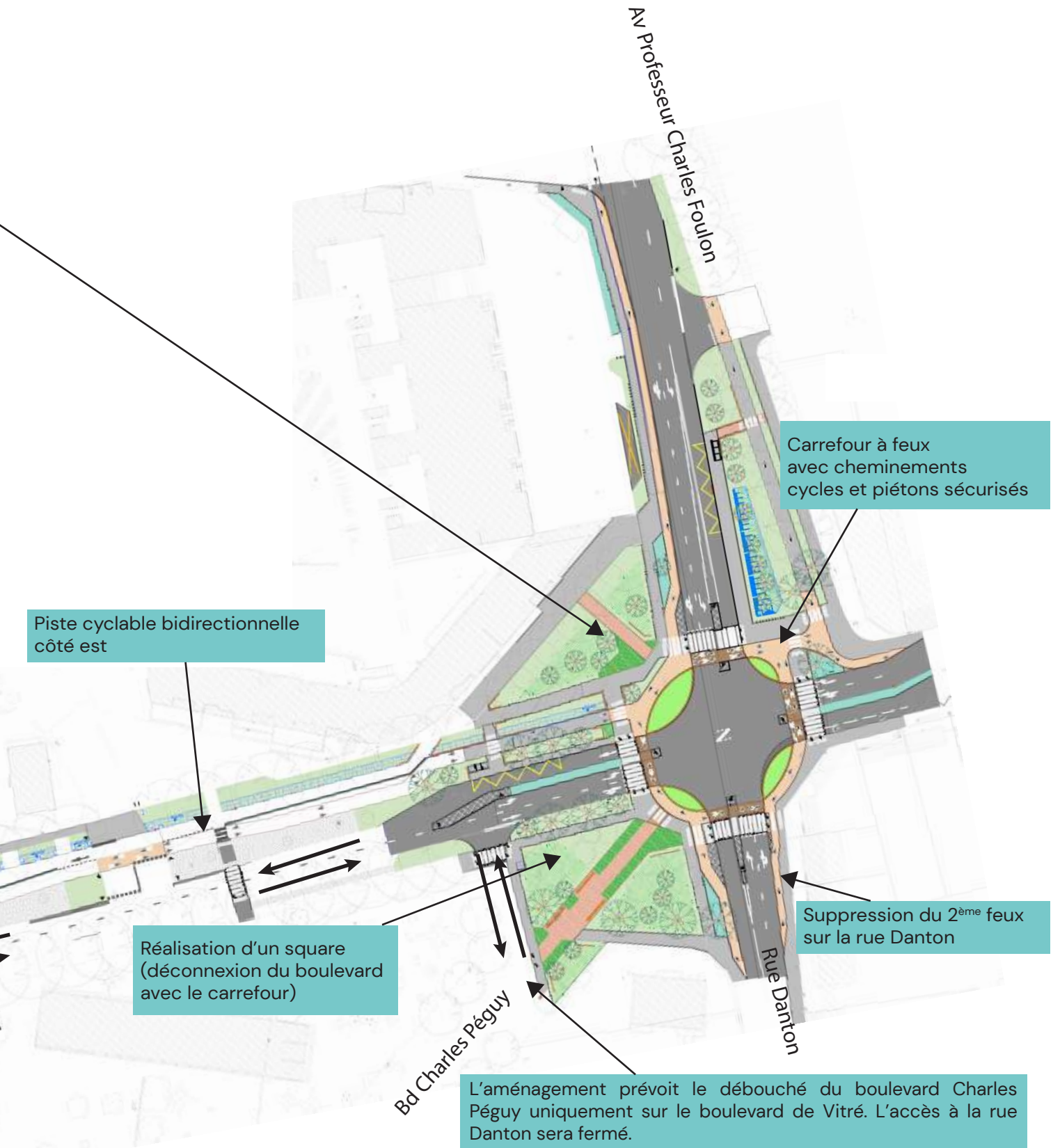
Nord

Circulation générale reportée côté ouest

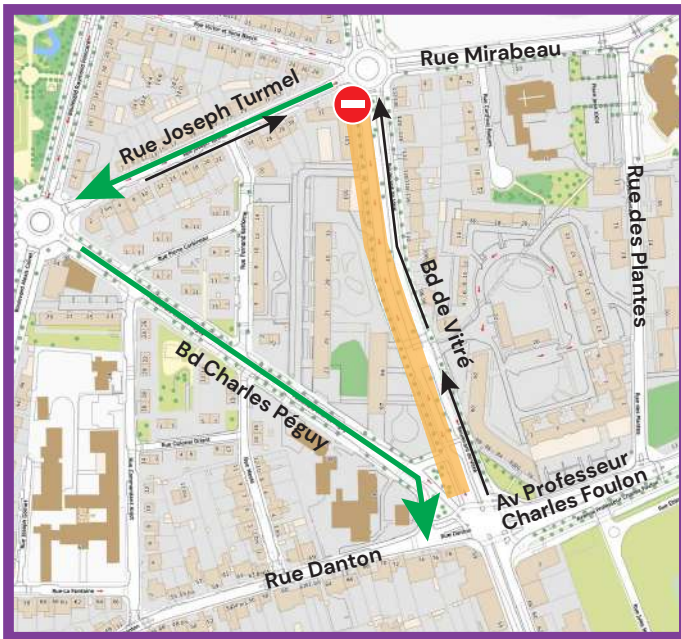


La prise en compte des enjeux écologiques :

- > Création de 700 ml de voie cyclables
- > Plantation de 38 arbres
- > Recyclage partiel des matériaux (bordures, enrobés...)
- > Augmentation de 50 % des surfaces perméables

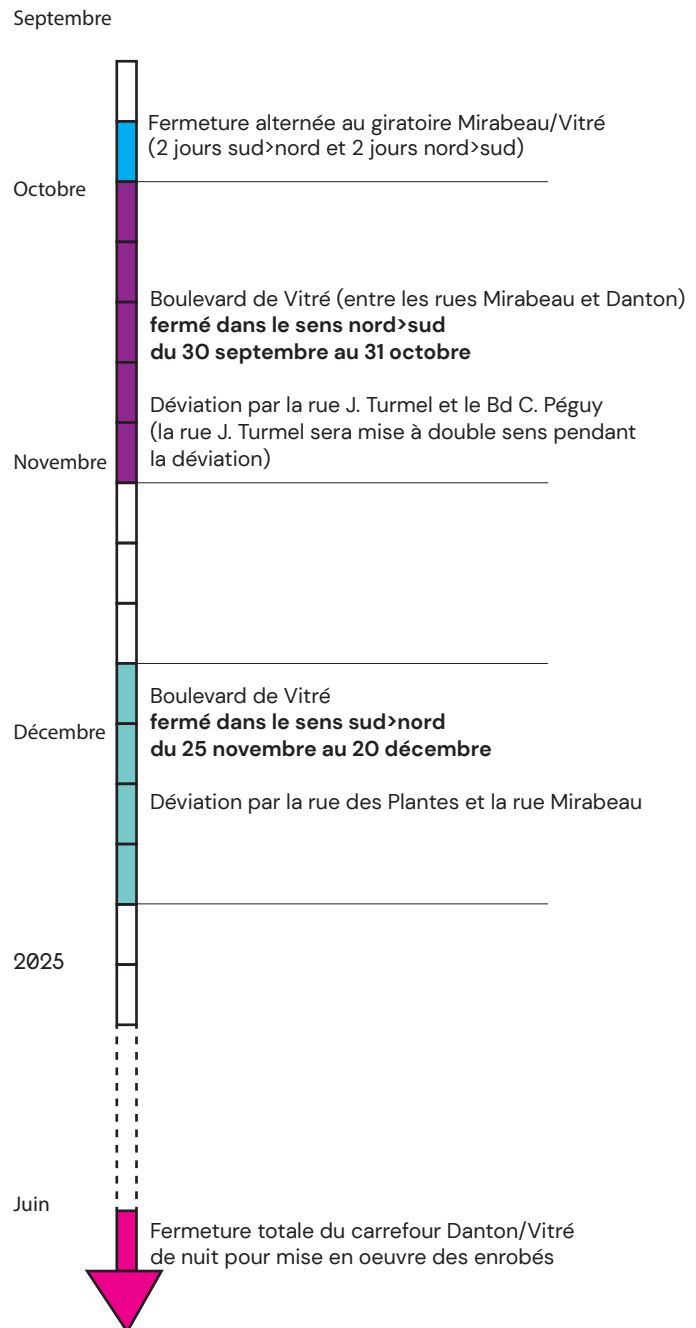
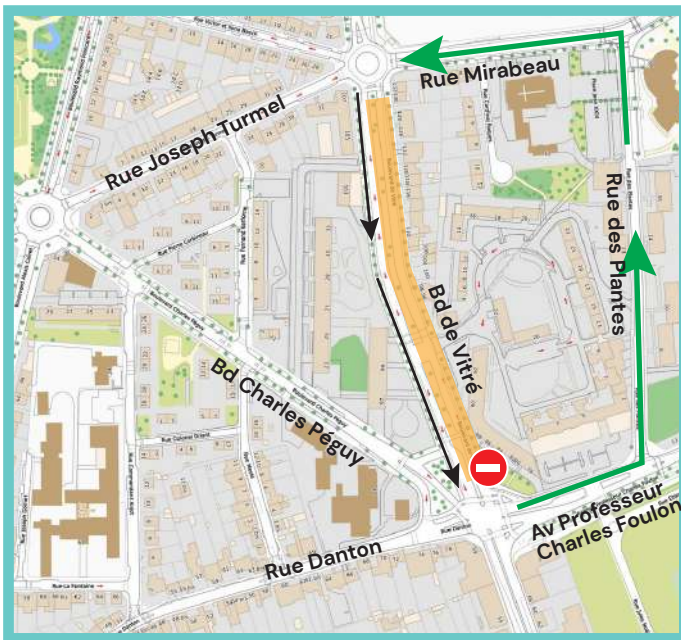


LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX :



→ Déviation

→ Circulation maintenue



Les principaux impacts :

Le boulevard de Vitré sera fermé soit nord>sud soit sud>nord en fonction des phases et des zones en travaux. À chaque fermeture, un sens de circulation sera conservé et une déviation mise en place.

Les enrobés définitifs du carrefour Danton/Vitré seront réalisés en juin 2025, de nuit (*une information spécifique sera distribuée ultérieurement aux riverains*).

Pendant toute la durée des travaux, les accès riverains seront maintenus.

Pour les modifications de desserte bus pendant les travaux, vous pourrez retrouver les informations sur le site star.fr