

INFO

RIVERAINS

AVRIL 2025



Vue depuis le boulevard d'Armorique

Crédit image : Artefacto

Sécurisation du carrefour

Avenue de Rochester, avenue G^{al} Patton, boulevard d'Armorique

Rennes Métropole va sécuriser le carrefour de l'avenue de Rochester, de l'avenue du Général Patton et du boulevard d'Armorique (identifié comme carrefour à risque pour la circulation des cycles et des piétons) et aménager une piste cyclable sur le boulevard d'Armorique.

La sécurisation du carrefour :

Le projet a pour objectif de sécuriser le carrefour à feux, en particulier pour les mobilités actives, avec une gestion des cycles par une circulation dite "à la hollandaise". Le carrefour intégrera des pistes cyclables de couleur claire, séparées de la circulation automobile et des passages piétons pour garantir la sécurité des cyclistes (voir plan de l'aménagement page centrale).

Ainsi, chaque mode de déplacement (piéton, vélo ou voiture) verra son flux de circulation clairement différencié des autres pour plus de lisibilité et de sécurité. De même, les longueurs des traversées pour les cycles et les piétons seront réduites.

Enfin, les cheminements pour les personnes à mobilité réduite seront également améliorés par la pose de bande d'éveil et de feux avec indication sonore.

L'aménagement paysager du boulevard d'Armorique :

La partie nord du boulevard d'Armorique sera réaménagée pour créer une piste cyclable bidirectionnelle et une promenade piétonne sur l'actuelle double voie est-ouest. Cet aménagement répondra aussi aux objectifs écologiques de Rennes Métropole en désimperméabilisant une partie de cet espace, favorisant ainsi l'infiltration des eaux pluviales.

La circulation pendant les travaux :

Pour permettre la réalisation des travaux, le carrefour devra être fermé à la circulation selon plusieurs phases (voir plans en page 4).

- De juin à octobre 2025, fermeture de l'avenue Patton entre l'avenue de Rochester et la rue François Duine
- De novembre à décembre 2025, fermeture de l'avenue de Rochester côté est du carrefour
- De janvier à mars 2026, fermeture de l'avenue Patton entre l'avenue de Rochester et la rue Franz Heller.

PLAN D'AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD D'ARMORIQUE

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle et d'une voie piétonne sur la partie nord du boulevard d'Armorique.

Boulevard d'Armorique

Le circulation des véhicules motorisés s'effectuera à double sens sur la chaussée sud (comme actuellement sur l'avenue de Rochester)



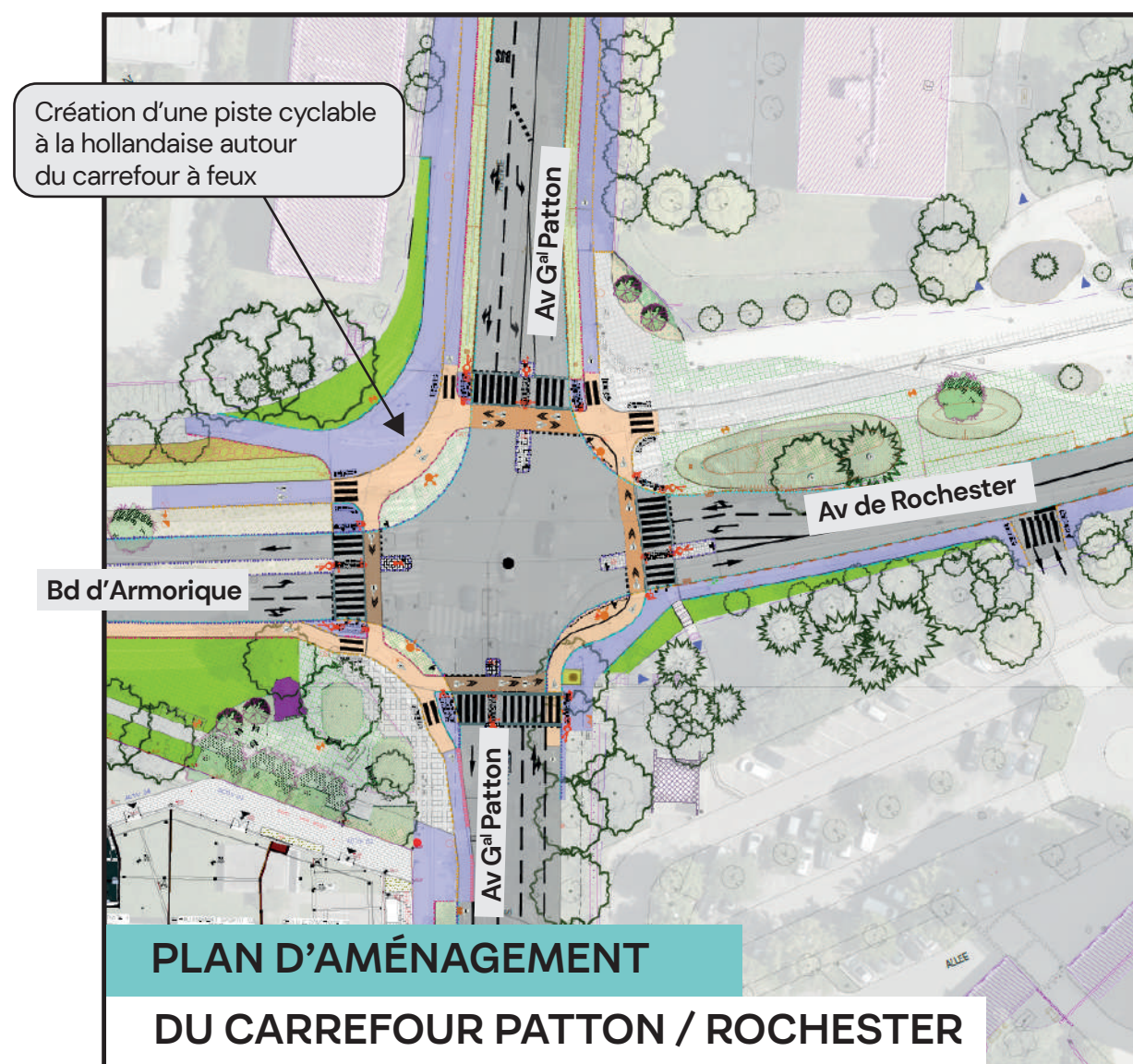
Vue depuis l'avenue de Rochester

Crédit image : Artefacto

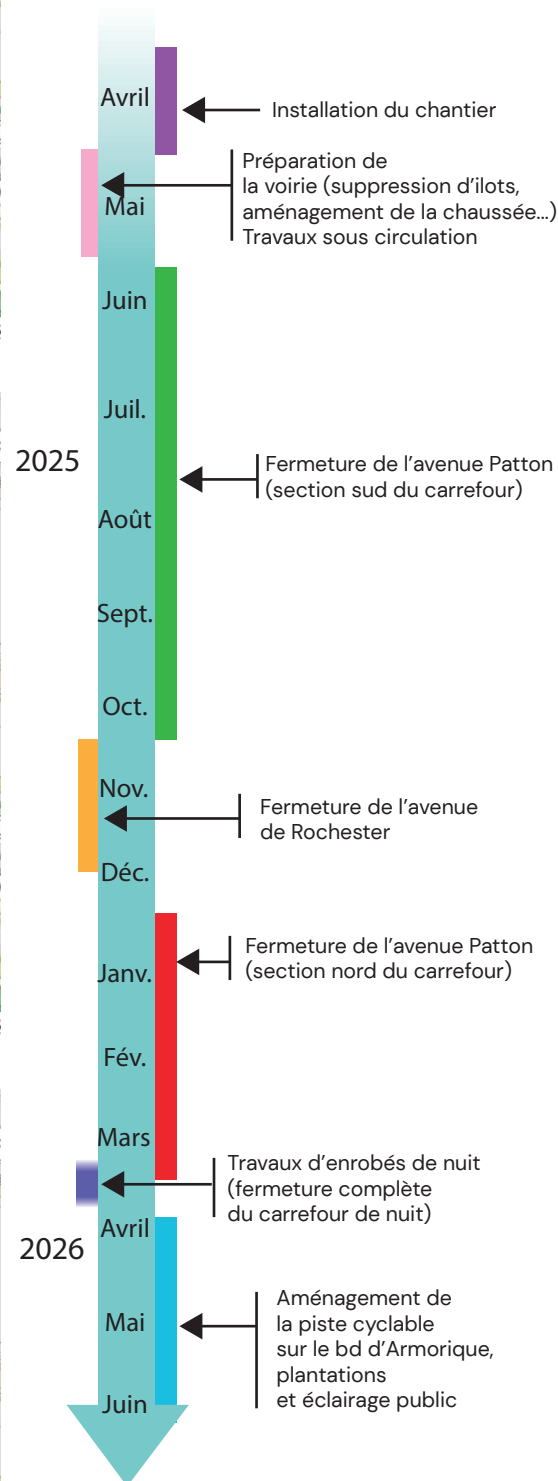
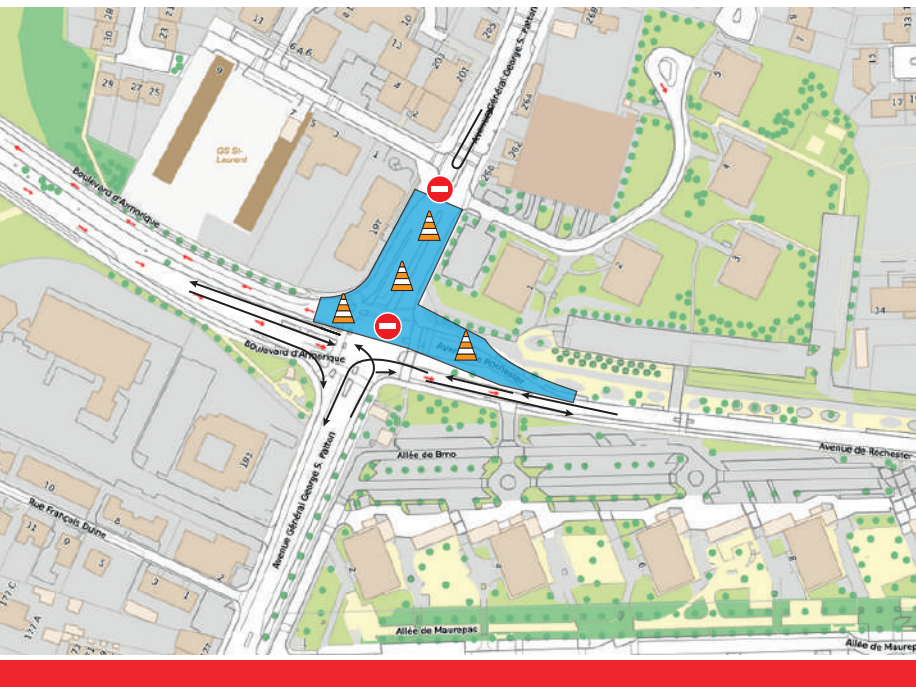
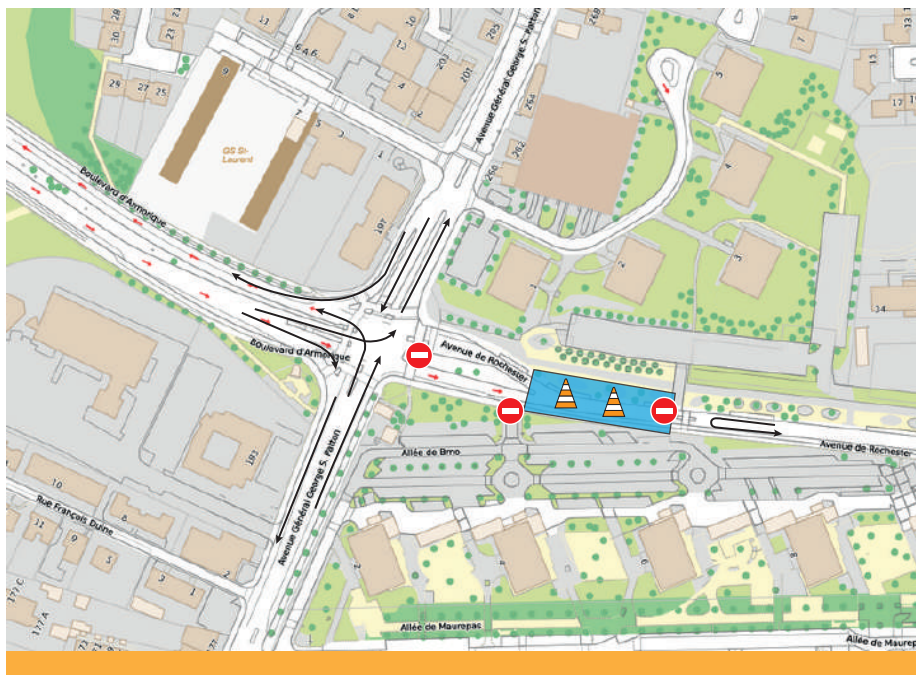
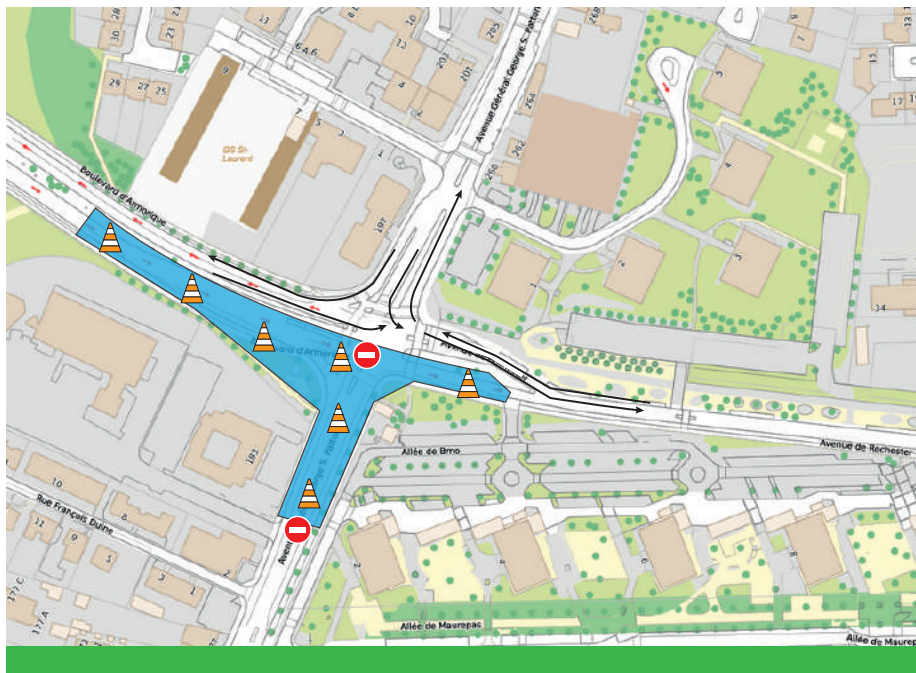


La prise en compte des enjeux écologiques :

- > Sécurisation de 1000 mètres de voies cyclables
- > Plantation de 6 arbres
- > Recyclage des matériaux (bordures, enrobés...)
- > Augmentation de 50 % des surfaces perméables permettant l'infiltration des eaux pluviales



La circulation pendant les travaux de juin 2025 à avril 2026



DES QUESTIONS ?
comtravaux@rennesmetropole.fr
06 24 13 60 95

Le calendrier est donné sous réserves de conditions météorologiques favorables et sans aléas de chantier.