



Aménagement de la rue de Lorient entre le boulevard Marbeuf et la rue de la Carrière

Rennes Métropole va mettre en place 4 lignes de trambus à l'horizon 2030. La ligne T2 reliera Vezin-le-Coquet à Cesson-Sévigné en passant par la rue de Lorient, le mail et les quais (plan ci-dessous). Entre le boulevard Marbeuf et la rue de la Carrière, les travaux sont programmés du 19 janvier à la fin de l'été 2026.

Qu'est-ce qu'un trambus ? C'est un bus à haut niveau de service, 100 % électrique, qui combinera les avantages du tramway et la souplesse d'un bus. Il circulera majoritairement sur des voies dédiées, et bénéficiera de la priorité aux feux : son passage sera donc plus régulier. À chaque station, les abris seront équipés de distributeurs de titres, de bornes infos voyageurs, d'interphones. Son design et son confort se rapprocheront de celui du tramway et il sera possible d'y monter et descendre par ses 4 portes.



La ligne T2 en chiffres :

- > 32 stations
- > Fréquence : toutes les 7 min en heure de pointe
- > Temps de trajets entre Trois Marches et République : 15 min
- > Horaires : de 5h25 à 00h35 en semaine
- > 3 parkings relais
- > 21,7 km d'aménagement cyclable









>> L'aménagement de la ligne T2 du trambus rue de Lorient

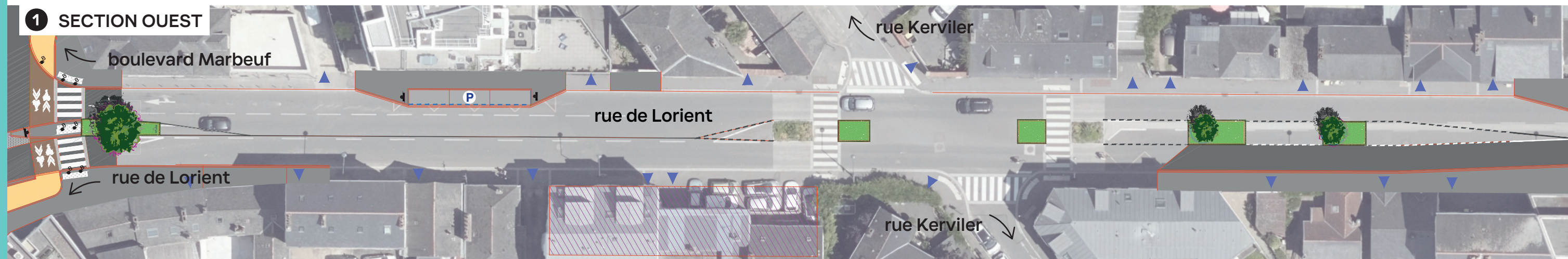
Dans cette partie de la rue de Lorient, le trambus circulera à double sens et le transit automobile sera dévié par le boulevard Marbeuf et la rue Louis Guilloux. La desserte locale (accès riverains, livraisons, clients des commerces) restera possible et 14 places de stationnement seront aménagées. La piste cyclable existante du Réseau Express Vélo (liaison Rennes - Le Rheu) sera maintenue pendant et après les travaux. Les trottoirs seront élargis pour les piétons. De nouveaux espaces verts et 8 arbres seront plantés.

La station de trambus Kerviler Papeteries desservira cette partie de la rue en remplacement des 2 arrêts de bus actuels.

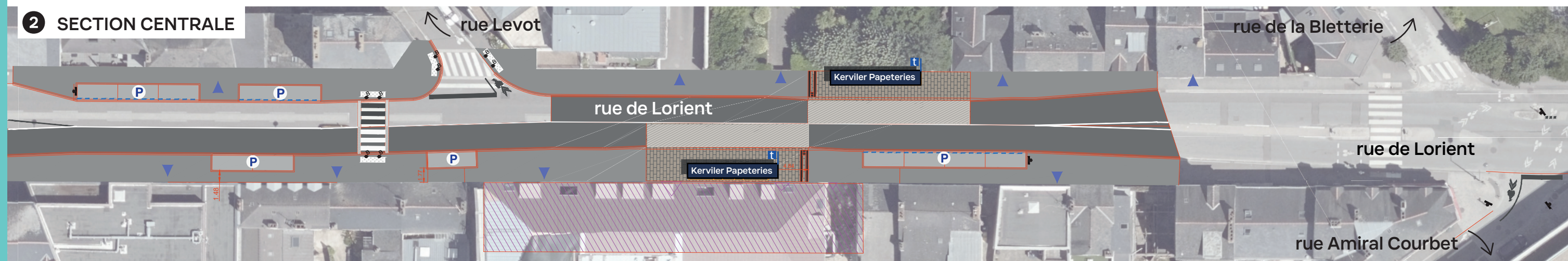
>> Légende

	Voie réservée au trambus sous le pont SNCF		200 m² de massifs plantés et plantes vivaces
	Nouveaux enrobés de chaussée et trottoirs		8 arbres plantés
	Station trambus : Kerviler Papeteries		14 places de stationnement

1 SECTION OUEST



2 SECTION CENTRALE



3 SECTION EST



>> Les phases de chantier et les impacts des travaux

Les travaux rue de Lorient entre le boulevard Marbeuf et la rue de la Carrière auront lieu entre le mois de janvier et l'été 2026. Nous nous efforcerons de minimiser la gêne occasionnée et nous vous remercions de votre compréhension.

Phase 1 du 19 janvier 2026 à avril 2026 : Travaux d'assainissement et d'éclairage public.

La rue sera maintenue en double sens de circulation avec une mise en place d'alternats ponctuels au droit des zones d'intervention. Les rues Kerviler (section Bletterie – Lorient) et Levot seront ponctuellement barrées au niveau de la rue de Lorient. Des déviations seront mises en place et les accès riverains maintenus.

Phase 2 de mai 2026 à juin 2026 : Aménagement des trottoirs, des places de stationnement et des quais du trambus.

La file de circulation sortante Est-Ouest sera maintenue et une déviation du sens de circulation rentrant Ouest-Est par le bd Marbeuf et la rue Louis Guilloux sera mise en place.

Phase 3 de juillet à août 2026 : Aménagement des arrêts du trambus en béton et aménagement de la chaussée.

La circulation de transit sera interdite dans les 2 sens et sera déviée par le bd Marbeuf et la rue Louis Guilloux. Les travaux seront organisés de manière à assurer la desserte des riverains et commerces de part et d'autre des zones d'intervention.

Pas de travaux de septembre 2026 à fin 2027 : La circulation dans cette section de la rue de Lorient sera rétablie dans les deux sens.

Les plantations auront lieu pendant l'hiver 2027/28.

>> La circulation à la mise en service du trambus

À la mise en service du trambus prévue fin 2027/début 2028, la circulation sous le pont SNCF sera uniquement autorisée aux transports en commun, aux piétons, aux vélos et aux véhicules de secours.

Pour les véhicules motorisés, il sera possible de rejoindre la rue de Lorient par le bd Marbeuf puis la rue Kerviler. Pour ceux situés à l'est du pont, l'accès sera possible directement depuis le rond-point rue Louis Guilloux.

>> Des questions ?

Pendant les travaux, les lignes de bus et la collecte des déchets pourront être perturbés :



Plus d'infos sur
star.fr/se-deplacer/info-traffic



Numéro Info Déchets (NID)
0 223 622 622

Une médiation de chantier est mise en place pour répondre à vos questions :



comtravaux@rennesmetropole.fr



06 11 54 24 42

Ce projet a été co-financé par :



BANQUE des
TERRITOIRES



RENNES
MÉTROPOLE