



Aménagement des rues de Paris et de la Rigourdière

Rennes Métropole va mettre en place 4 lignes de trambus à l'horizon 2030. La ligne T2 reliera Cesson-Sévigné (terminus Champelé) à Vezin-le-Coquet en passant par Bourgchevreuil, la rue de Rennes, les quais, le mail et la rue de Lorient (plan ci-dessous). Entre la rue de Paris et la rue de la Rigoudière, les travaux sont programmés entre juillet 2026 et fin 2027.

Qu'est-ce qu'un trambus ? C'est un bus à haut niveau de service, 100 % électrique, qui combinera les avantages du tramway et la souplesse d'un bus. Il circulera majoritairement sur des voies dédiées, et bénéficiera de la priorité aux feux : son passage sera donc plus régulier. À chaque station, les abris seront équipés de bornes infos voyageurs et d'interphones. Son design et son confort se rapprocheront de celui du tramway et il sera possible d'y monter et descendre par ses 4 portes.



La ligne T2 en chiffres :

- > 32 stations
- > Fréquence : toutes les 7 min en heure de pointe
- > Temps de trajets entre Trois Marches et République : 15 min
- > Horaires : de 5h25 à 00h35 en semaine
- > 3 parkings relais
- > 21,7 km d'aménagement cyclable

En savoir + sur le projet



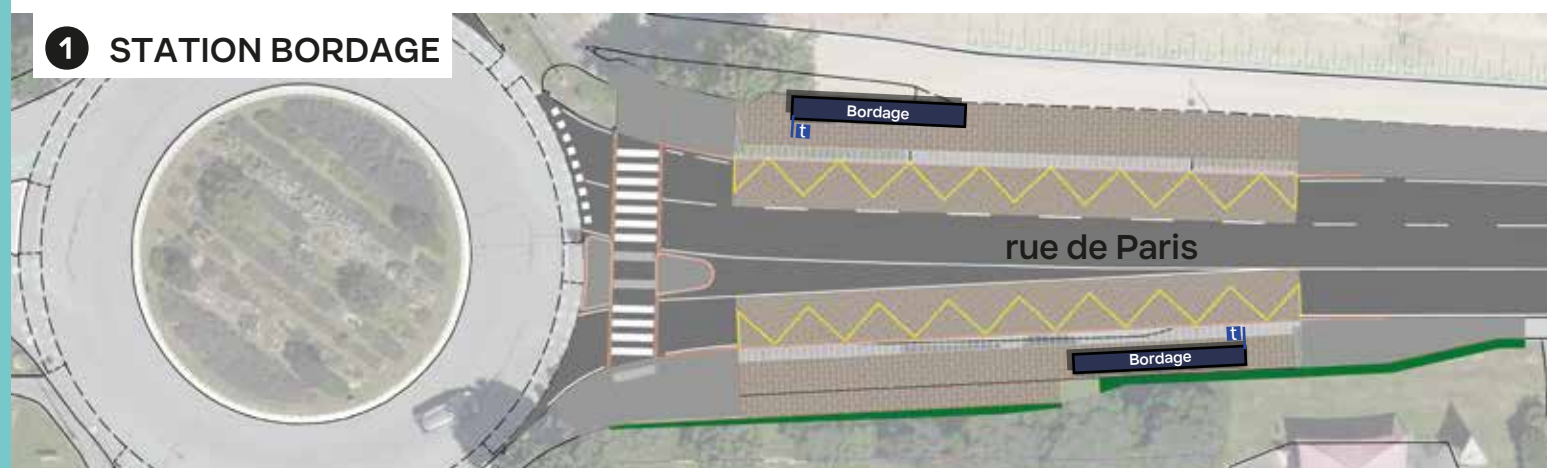
>> L'aménagement de la ligne T2 du trambus rues de Paris et de la Rigourdière

Sur cette section, le trambus circulera à double sens. La desserte locale (accès riverains, livraisons, clients des commerces) restera possible.

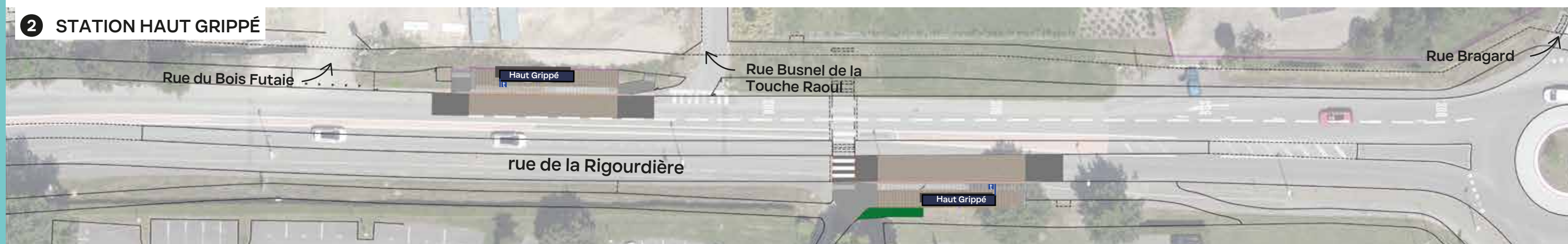
3 stations vont être créées en remplacement des arrêts de bus existants Bordage, Haut Grippé et Champelé. Elles seront équipées de nouveaux quais et de mobilier spécifique incluant des distributeurs de titres de transport pour certaines stations et un nouvel éclairage. Au niveau des stations, la voie de trambus sera aménagée en béton (matériau plus pérenne que l'enrobé).

Une voie bus sera créée dans le sens Est>Ouest, de la rue de la Hubaudière à la rue de Paris. Rue de Paris, la chaussée sera rénovée entre la rue de la Chalotais et la route de la Valette.

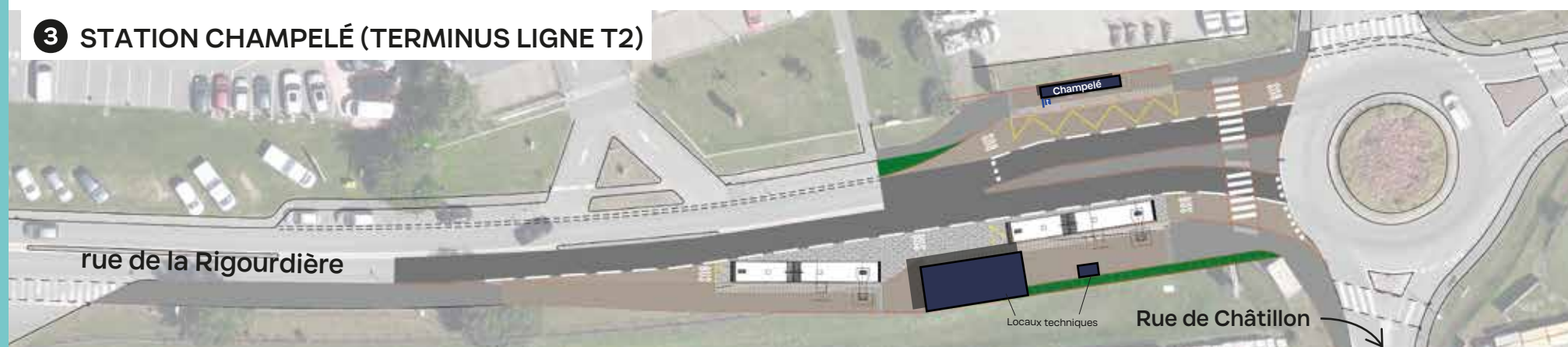
1 STATION BORDAGE



2 STATION HAUT GRIPPÉ



3 STATION CHAMPELÉ (TERMINUS LIGNE T2)

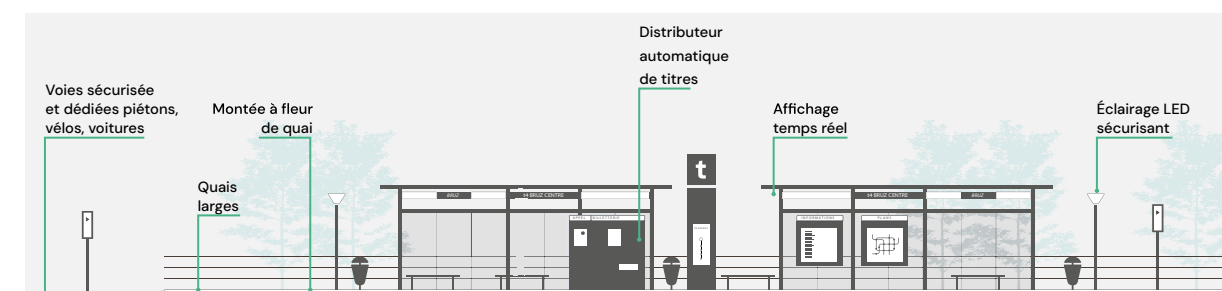


>> Légende

	Nouveaux enrobés de chaussée et trottoirs		Voie trambus aménagée en béton au niveau des stations (plus pérenne que l'enrobé)
	Station trambus		Quai trambus (pavés en béton poreux et dalles granit)
	Pantographe pour le rechargement électrique des trambus		

>> Zoom sur les stations

Grâce à des quais élargis et à des abribus plus spacieux, ils pourront accueillir davantage de personnes dans de meilleures conditions, notamment aux heures de forte affluence.



La station de trambus Champelé sera le terminus de la ligne T2 et sera équipée d'infrastructures de recharge rapide des trambus (chargement de 2 véhicules en simultané).

Un parking relais définitif de 140 places environ sera aménagé en 2028 pour mise en service en 2029. Un parking provisoire d'environ 40 places sera installé pour la mise en service de la T2 début 2028. Tous deux seront situés rue de la Rigourdière au niveau de la rue de Châtillon.

>> Les phases de chantier et les impacts des travaux

Les travaux de la ligne T2 du Trambus au niveau de la rue de Paris et de la Rigourdière (entre la rue de la Chalotais et la rue de Châtillon) auront lieu **entre juillet 2026 et fin 2027**.

En juillet et août 2026 :

Des travaux d'éclairage public auront lieu afin de raccorder les futures stations de trambus et créer la voie bus entre la rue Bragard et la rue de la Hubaudière.

En août 2026, une circulation alternée sera mise en place rue de la Rigourdière entre les rues Bragard et la rue de la Hubaudière afin de créer le couloir bus.

De septembre 2026 à décembre 2027 :

- Création des quais et des stations Bordage et Haut Grippé
- Rénovation de la chaussée rue de Paris
- Aménagement du terminus Champelé

>> Les impacts des travaux

La circulation sera maintenue dans les deux sens de circulation pour la majeure partie des travaux avec la mise en place d'une circulation alternée au droit des zones d'intervention.

Les bus continueront de circuler et des arrêts de bus provisoires seront installés.

Certaines rues seront ponctuellement barrées, à l'avancement des travaux. Des déviations locales seront mises en place et une communication spécifique vous sera transmise lorsque les travaux auront un impact important sur la circulation.

Nous nous efforcerons de minimiser la gêne occasionnée et nous vous remercions de votre compréhension.

>> Des questions ?

Pendant les travaux, les lignes de bus et la collecte des déchets pourront être perturbés :



Plus d'infos sur
star.fr/se-deplacer/info-traffic



Numéro Info Déchets (NID)
0 223 622 622

Une médiation de chantier est mise en place pour répondre à vos questions :



comtravaux@rennesmetropole.fr



06 11 54 24 42