



Trambus T2 Cesson-Sévigné

**Réunion publique d'information sur les travaux
2 septembre 2026**



Mots d'introduction

Jean-Pierre Savignac, maire de Cesson-Sévigné

Valérie Faucheux, vice-présidente déléguée aux Mobilités et aux Transports, à Rennes Métropole



Sommaire

1. Le programme du Trambus T2
2. La ligne T2 à Cesson-Sévigné
3. Calendrier général
4. Travaux et communication
5. Temps d'échanges



1. Le programme Trambus

La ligne T2



Qu'est-ce qu'un Trambus ?

Le **trambus** : moyen de transport à haut niveau de service et haute qualité de déplacement.

Haut niveau de service :

- Passages fréquents et réguliers ;
- De 5h25 à 0h35 (même amplitude horaire que le métro) ;
- Fiabilité des temps de parcours grâce aux voies réservées, à la priorité aux feux ou au plan de circulation ;
- Montée aux 4 portes ;
- Information voyageurs dynamique, aux stations et dans le trambus ;
- Quais plus profonds et abribus plus grands, avec possibilité de distributeurs de titres.

➔ Offre de transport complémentaire au métro et au réseau de bus actuel



Qu'est-ce qu'un Trambus ?

Haute qualité de déplacement :

- Véhicule climatisé et silencieux ;
- Motorisation électrique sans rejet de gaz à effet de serre ;
- Accessibilité des personnes à mobilité réduite :
 - Dans les véhicules : emplacements dédiés marqués, contraste visuel ;
 - En station : accès quai à quai, rampe d'accès rétractable, marquage au sol ;
- Aménagement intérieur : confort et fluidité ;
- Design : éclairage, qualités des assises, large vitrage, grand écran d'information, contraste ...

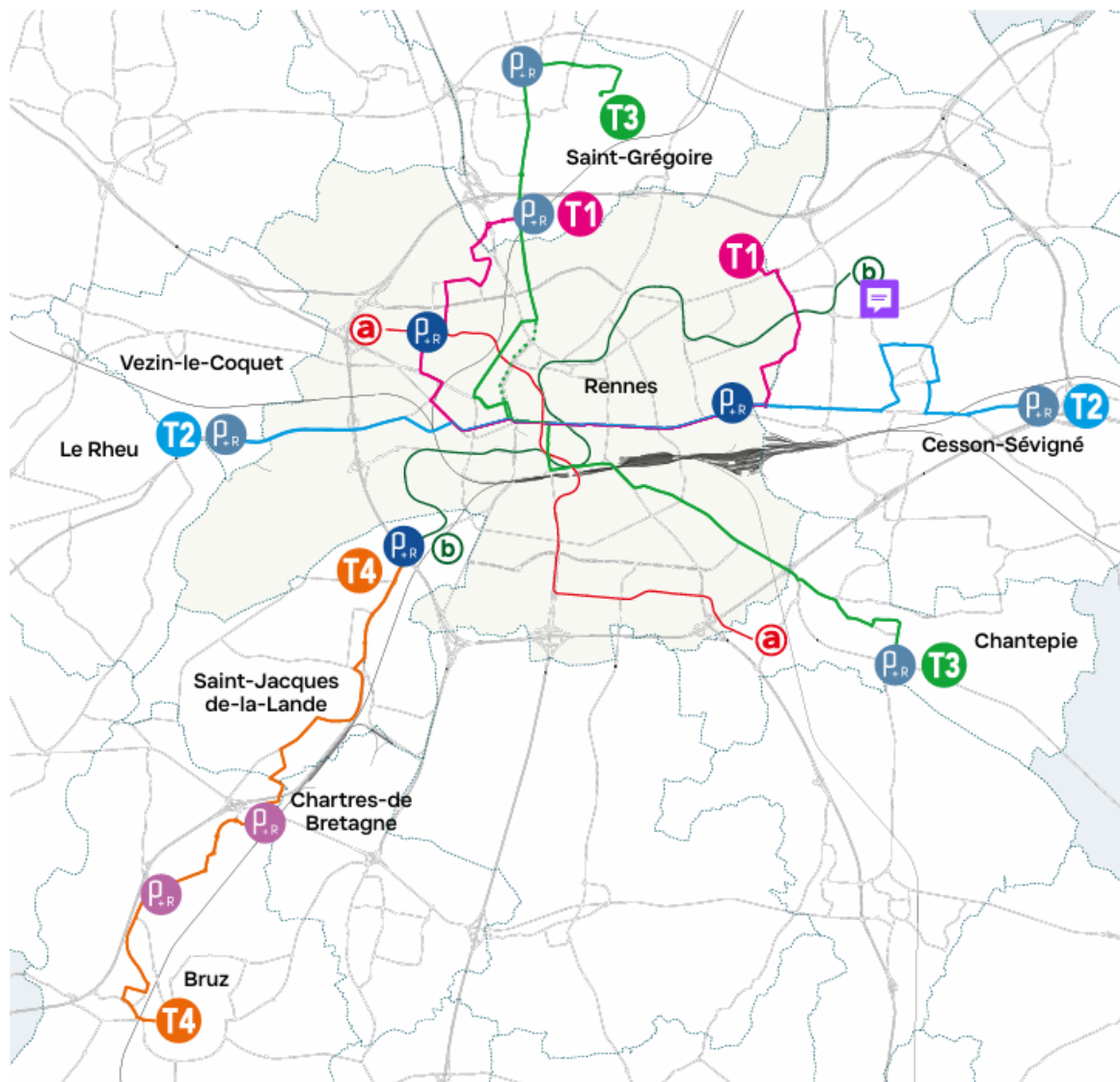
Reconnaissable au premier coup d'œil



© Atelier XB



Le futur réseau des trambus



LÉGENDE

-  Lignes de trambus /  Variante de tracé
-  Lignes de métro
-  Parking relais existant
-  Parking relais à venir
-  Propositions de parking issues de la concertation

À NOTER

Les tracés des lignes T3 et T4 ne sont pas encore définitifs et seront susceptibles d'être actualisés.



La ligne T2 – Son parcours





2. La ligne T2 à Cesson-Sévigné

Détails des aménagements



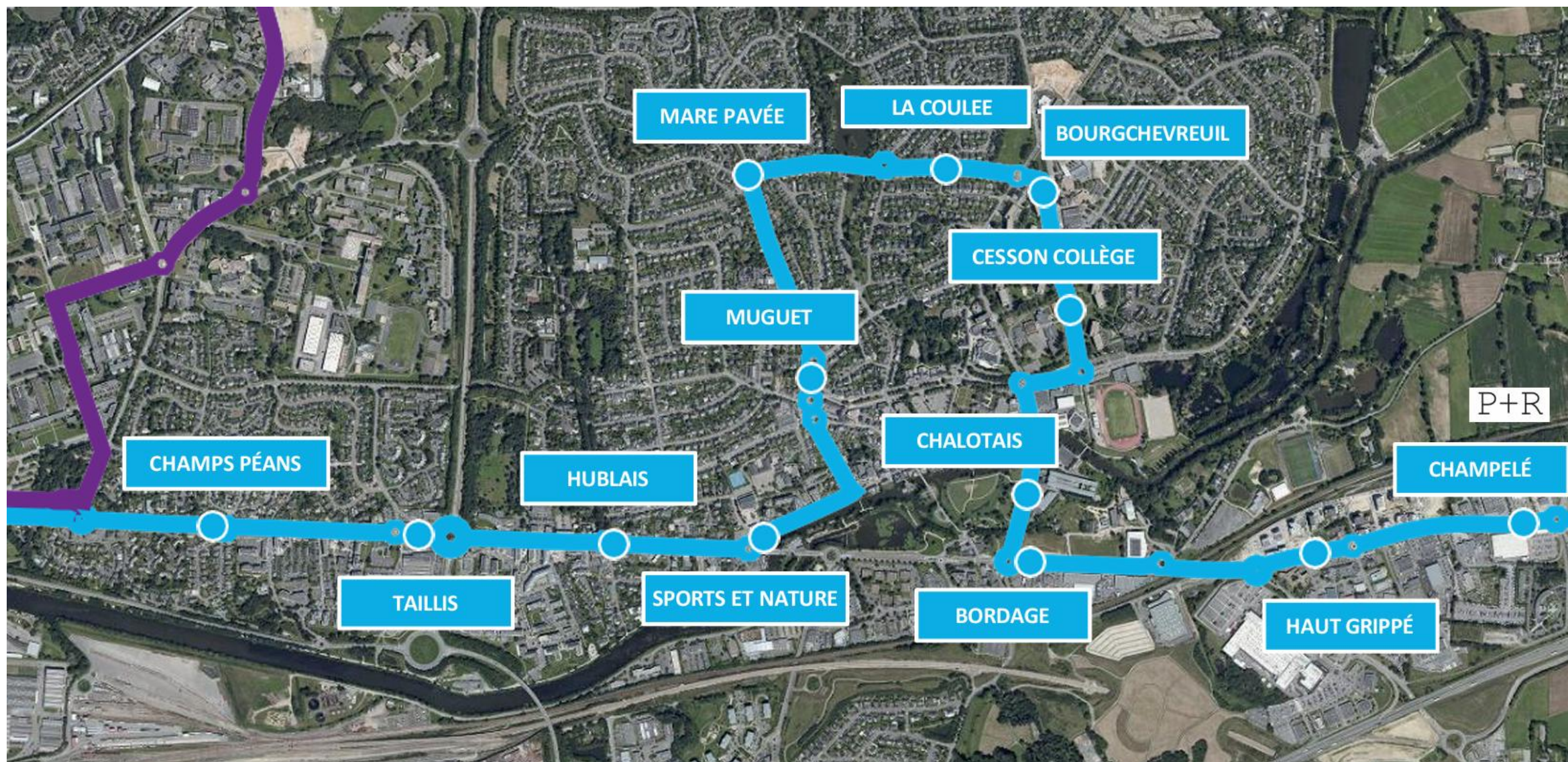
La ligne T2 – Section Cesson-Sévigné

Aménagements pour le passage du trambus T2 à Cesson-Sévigné :

- Aménagements pour le trambus : réalisation des quais des stations, du terminus avec infrastructures de recharges, parking relais
- Aménagements urbains : piste bidirectionnelle rue de la Croix Connue, désimperméabilisation, infiltration des eaux pluviales et réalisation fosses de plantation
- Réfection : chaussées dégradées , réseaux d'assainissement dégradés



La ligne T2 – Section Cesson



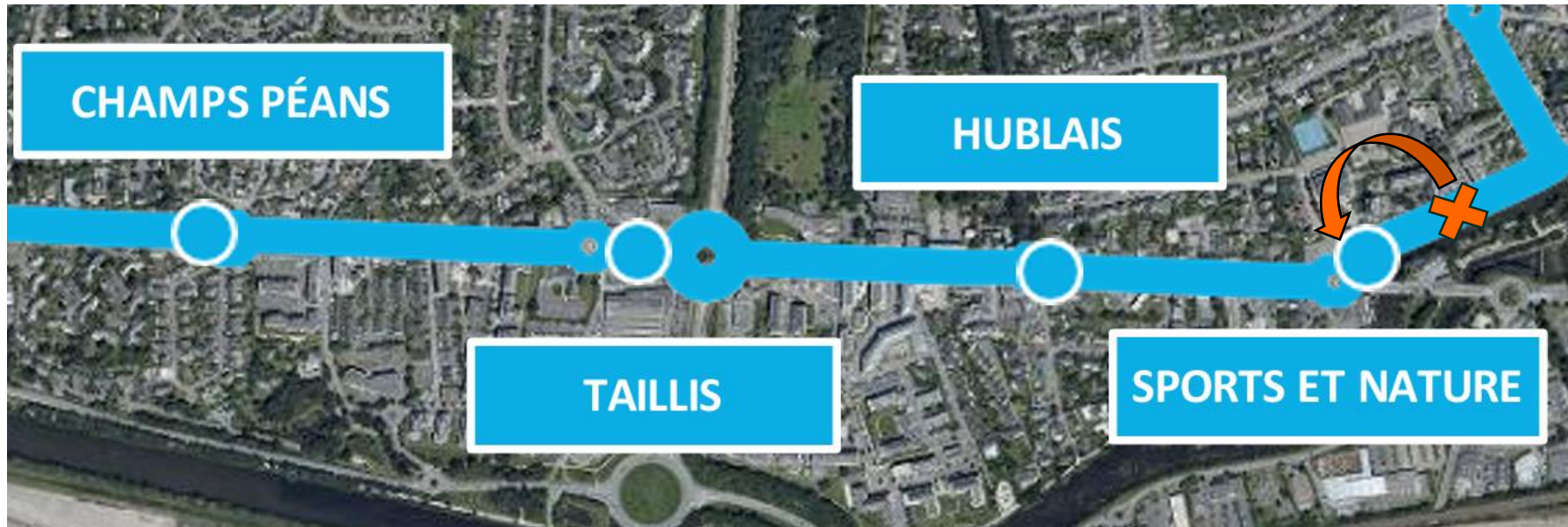


Localisation des stations du trambus T2

Évolution par rapport à la C6

Rue de Paris :

- Stations Champs Péans, Taillis, Hublais et Sports et Nature maintenus ou déplacé de quelques mètres.



 Ancienne station C6

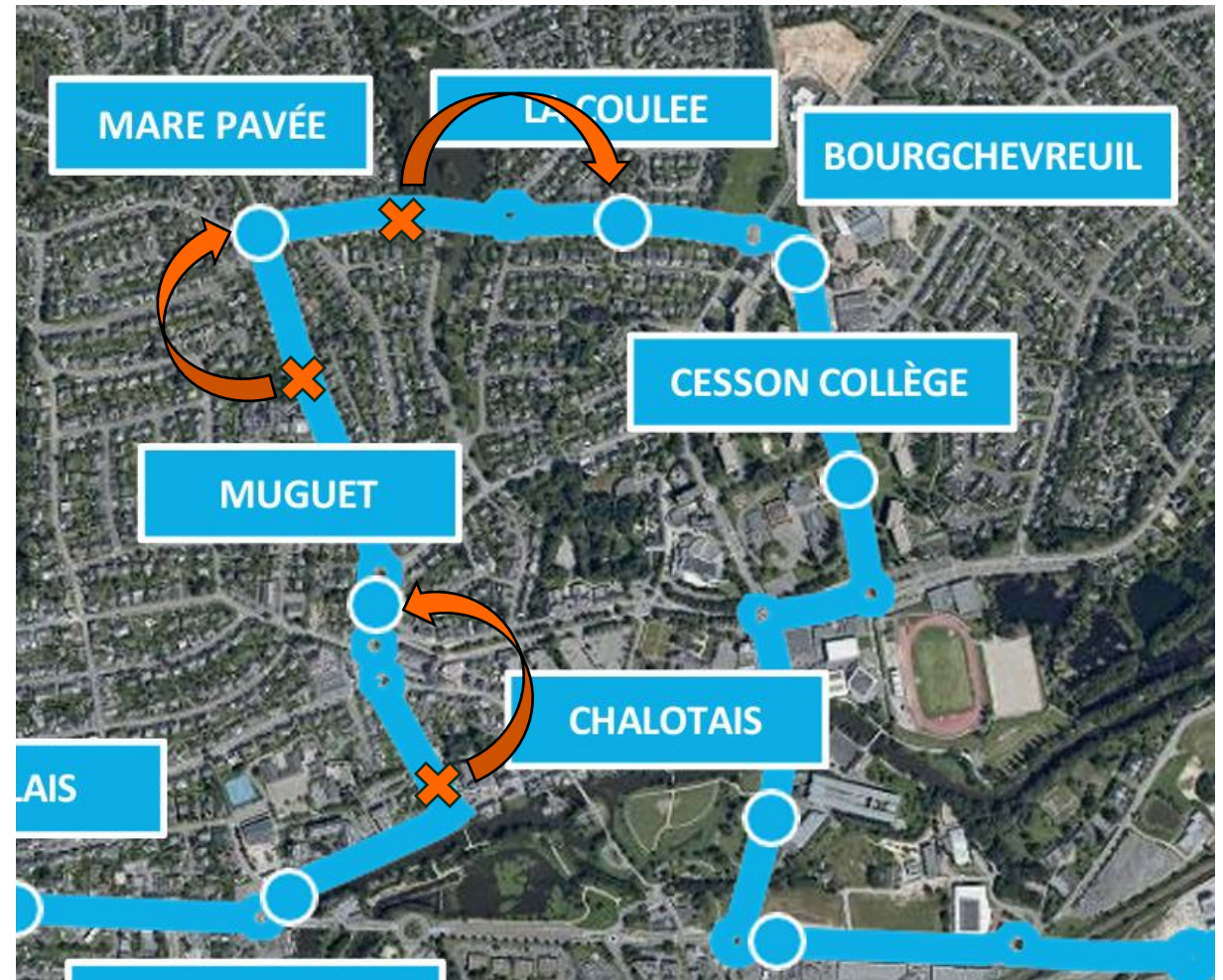


Localisation des stations du trambus T2

Évolution par rapport à la C6

Boucle Croix Connue – Bellevue – Métairies – Chalotais :

- Mutualisation des stations Vilaine et Muguet
- Mutualisation des stations Maison d'accueil et Mare Pavée
- Mutualisation des stations Fontenelle et La Coulée



 Anciennes stations C6

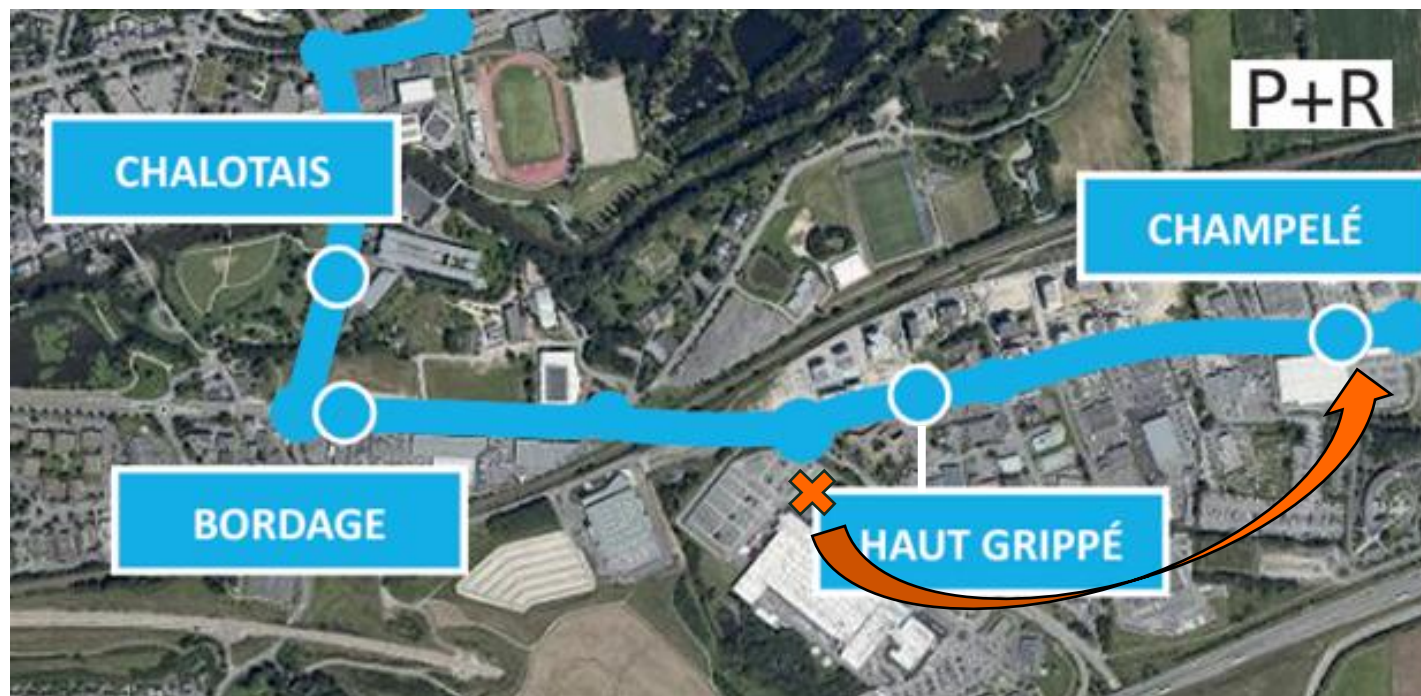


Localisation des stations du trambus T2

Évolution par rapport à la C6 et au 67

Rue de la Rigourdière :

- Station Bordage maintenu
- Station Haut Grippé maintenu (actuellement station de la 67 uniquement)
- Terminus Rigourdière déplacé à la station Champelé.



 Ancienne station C6

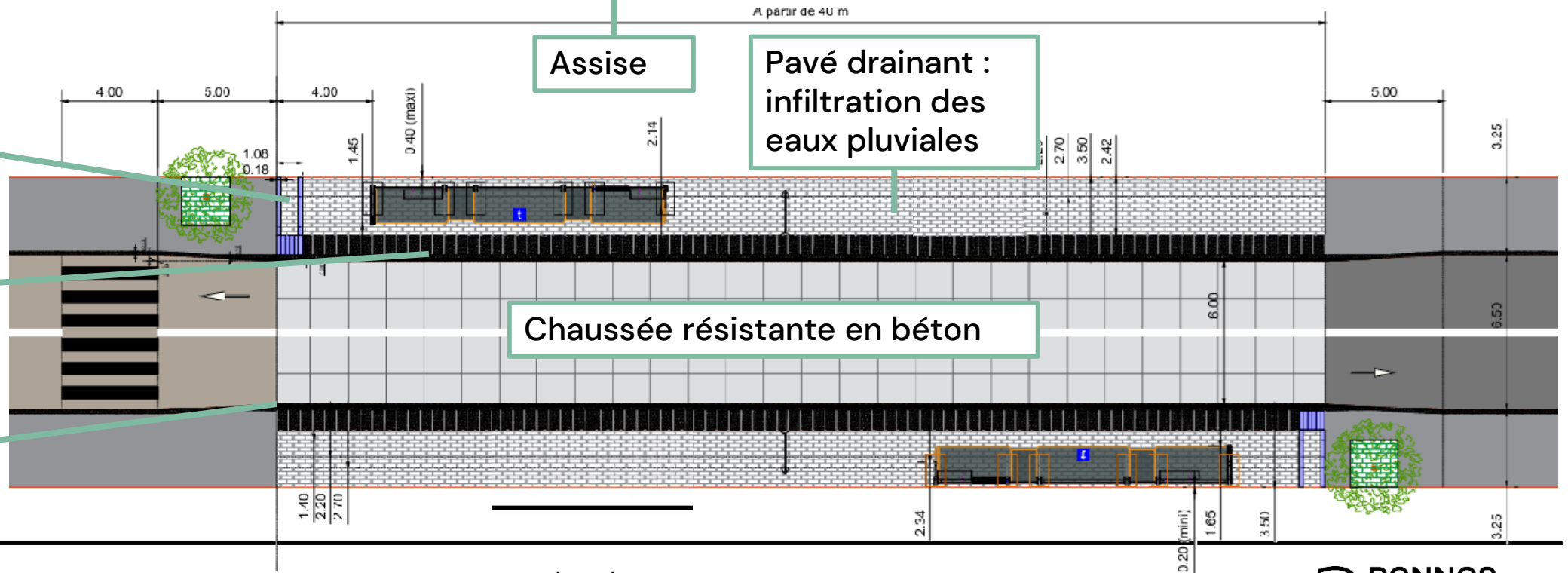
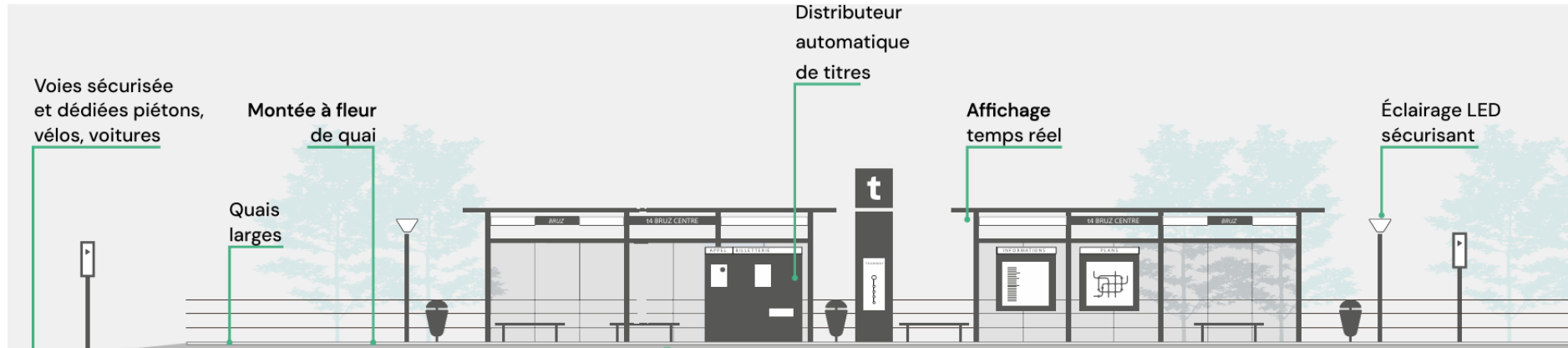


Visuels des stations et quais Trambus



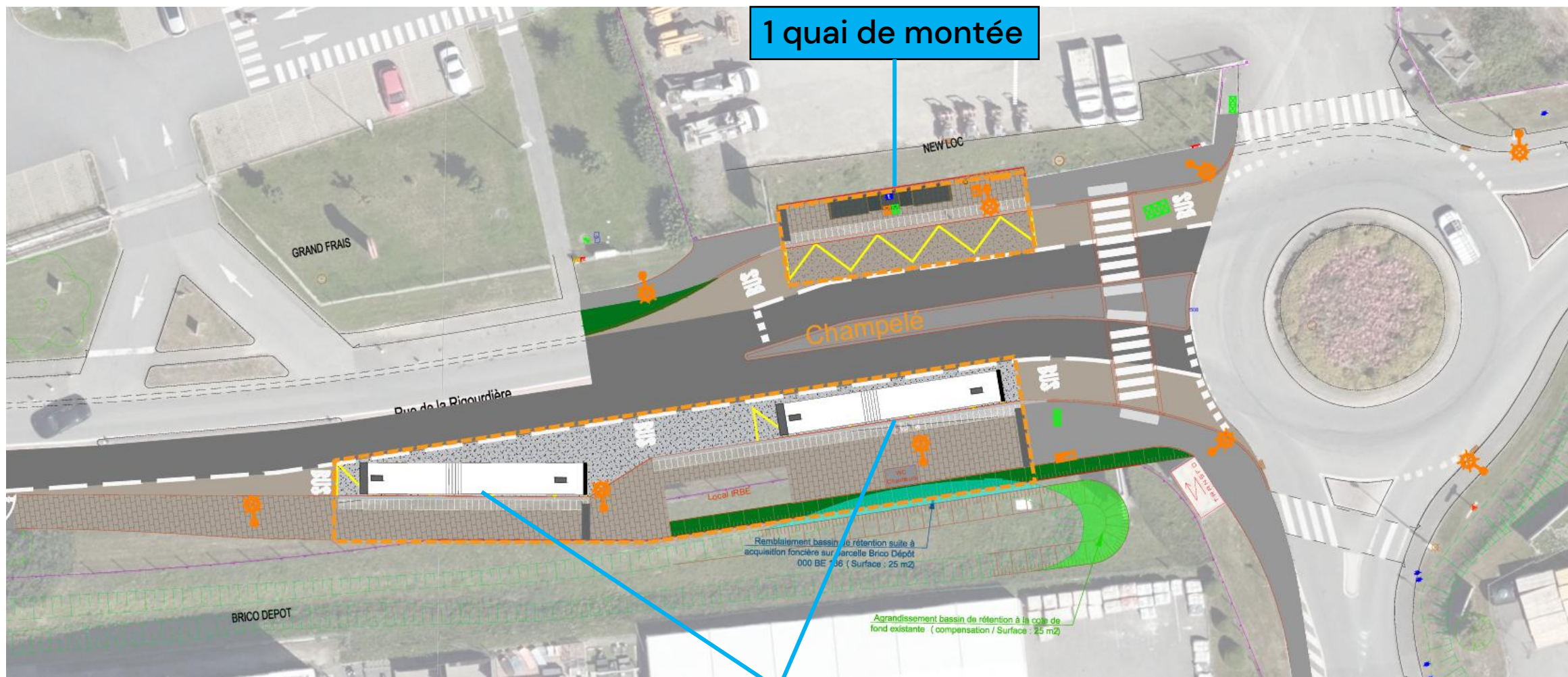


Visuels des stations et quais Trambus





Zoom sur le terminus Champelé



2 quais de descente et de recharge



Zoom sur le parking Relais



Option 1

Option 2

TERMINUS CHAMPELE

Parking relais définitif
Travaux en 2029
après
déménagement du
New Loc
Mise en service en
2030

**Parking relais
provisoire : zone
précise à définir**
Mise en service
début 2028 en
parallèle de celle du
trambus



Zoom sur la rue de la Croix-Connue

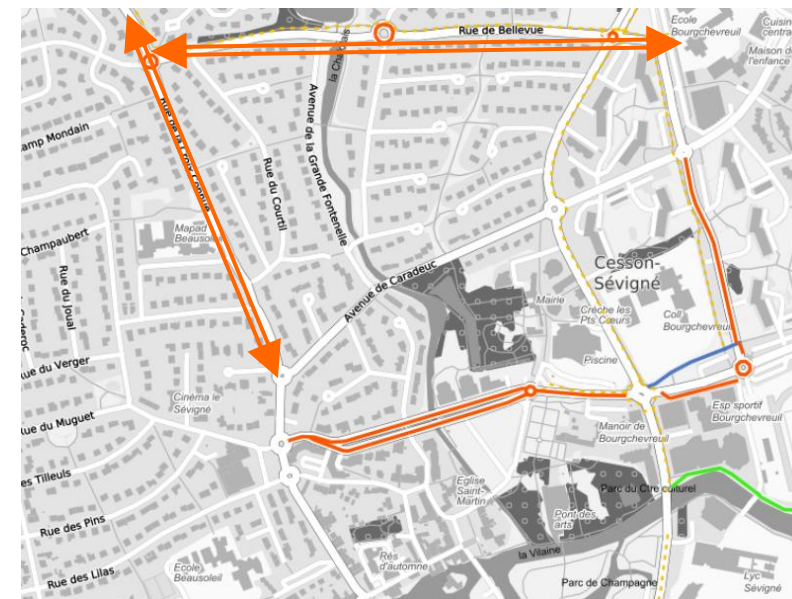


Actuel



Projet

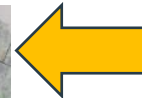
- **Création piste bidirectionnelle** : connexion avec les pistes sur Croix Connue Nord et Bellevue
- **Réfection chaussée, trottoir, stationnement**
- **Stationnement supprimé en rive Est**



- **Abattage de 29 arbres compensés par la plantation de 58 arbres à l'échelle du territoire par Cesson (12 sur site).**



Zoom sur les giratoires Touraudais et Taillis



Giratoire de la Touraudais

- Création piste unidirectionnelle
- Réfection chaussée, trottoir, réseau d'éclairage
- Désimperméabilisation et infiltration des eaux pluviales
- Végétalisation

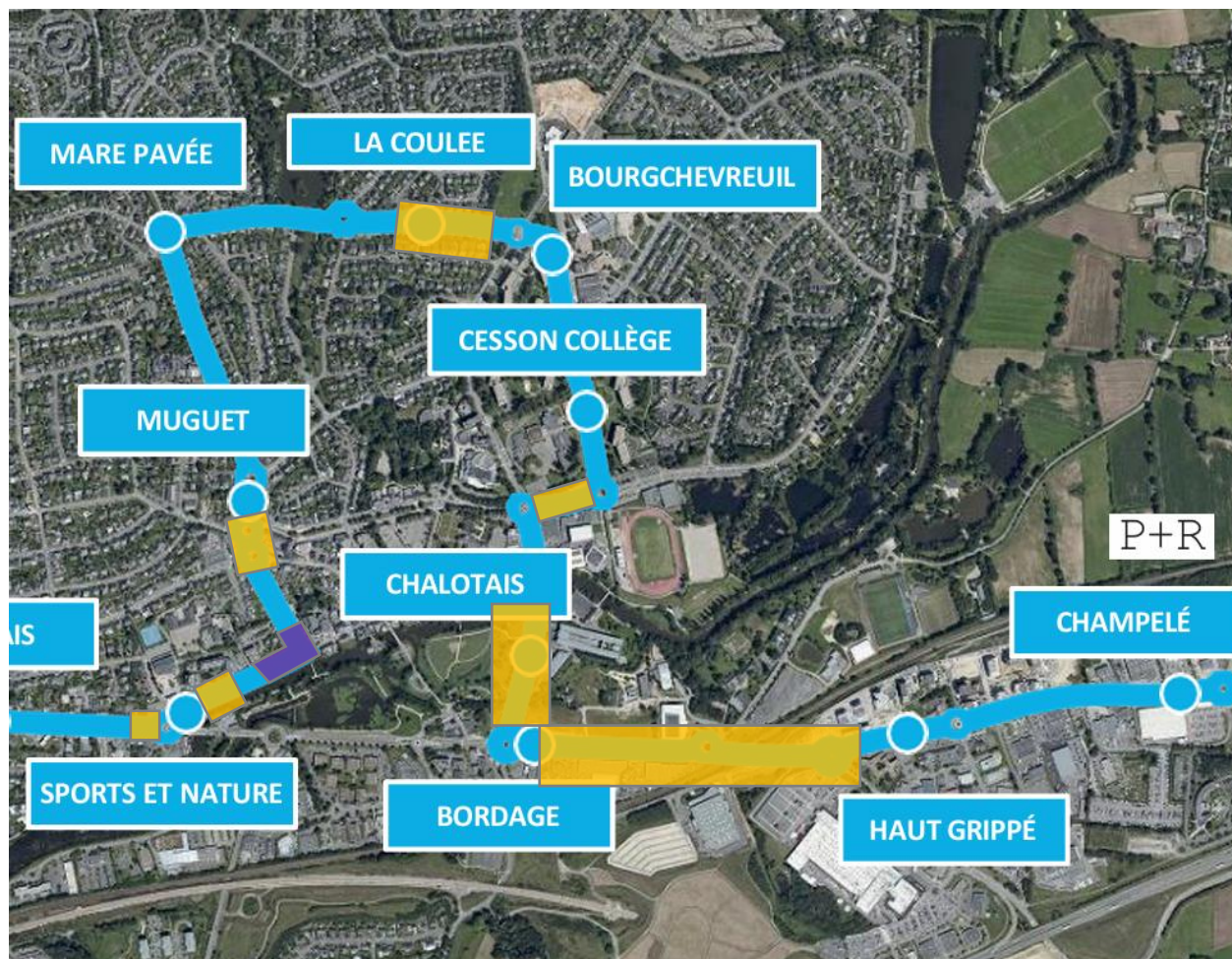
Giratoire du Taillis

- Études en cours : ajout de feux de contrôle de transit ayant l'objectif de donner la priorité de passage au Trambus



Zoom sur les aménagements spécifiques

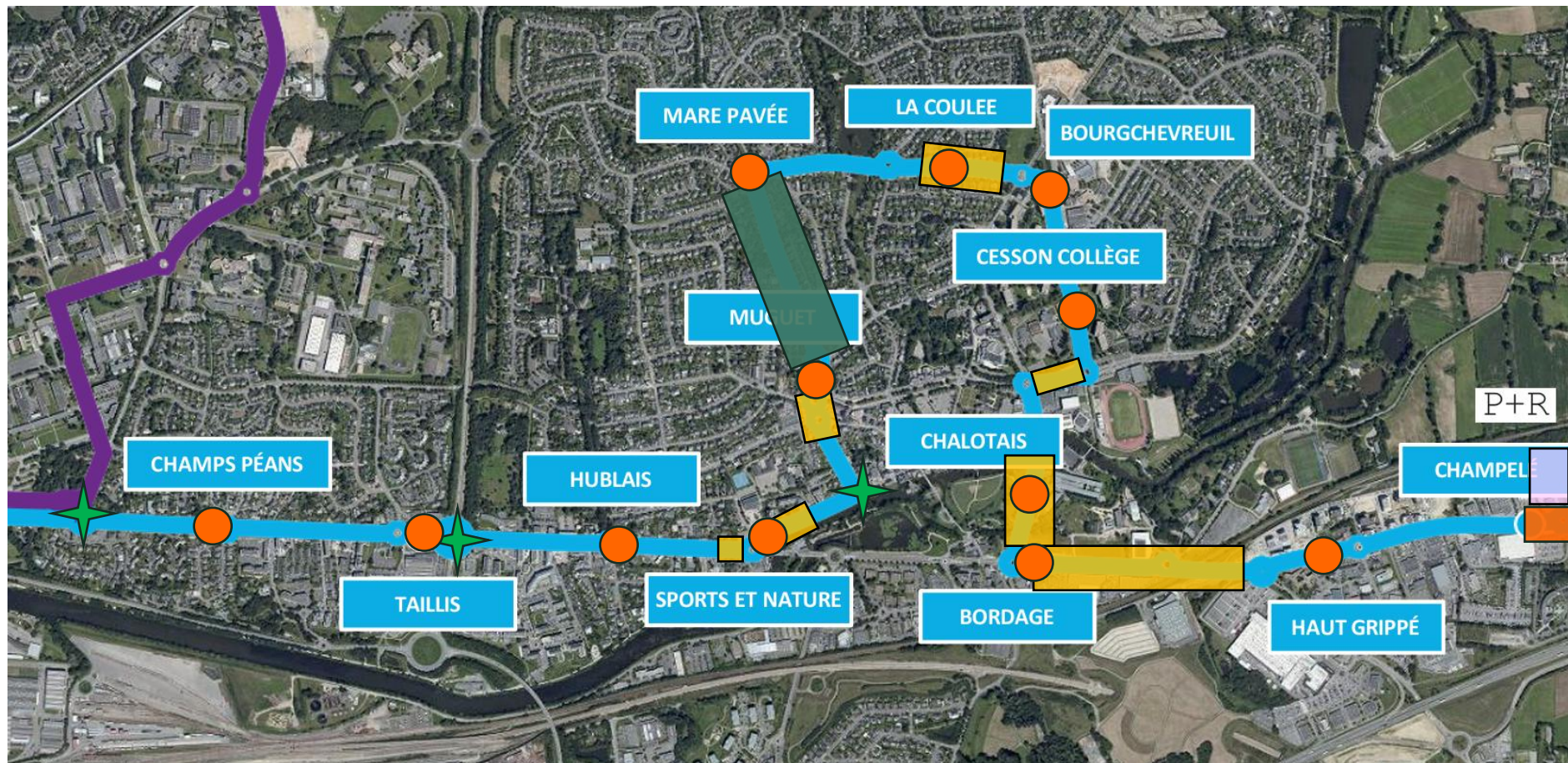
Modification carrefour
Cour Vilaine / Croix
Connue
→ Amélioration
giration bus



Réfection chaussée
dont la structure
est dégradée



Récapitulatif des zones d'intervention



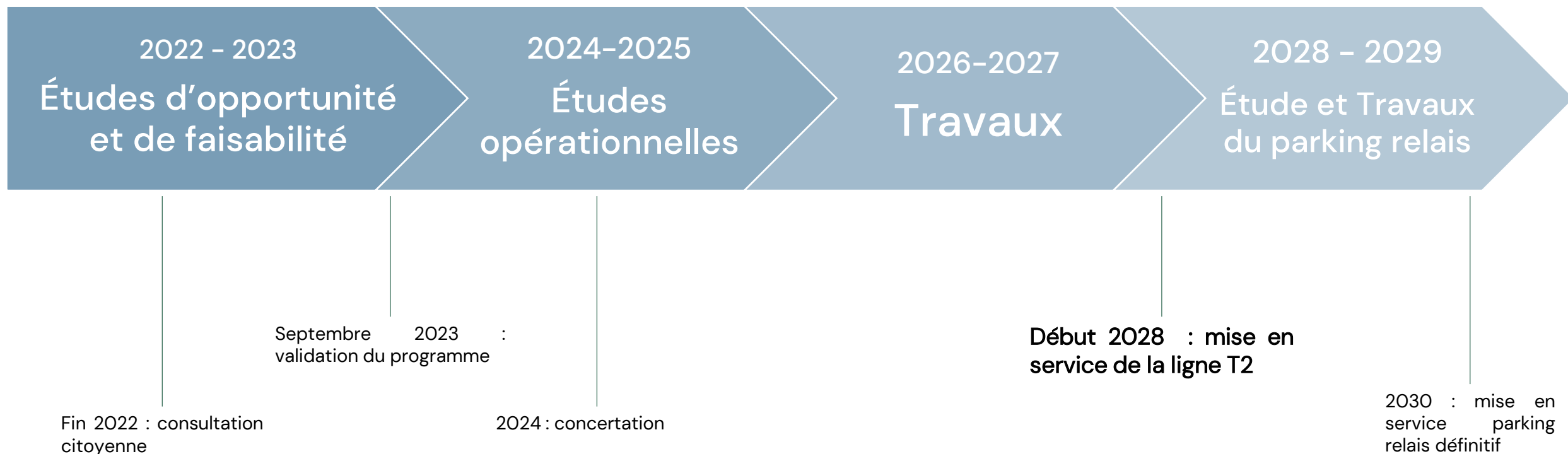
- Réalisation des stations
- Réalisation terminus
- Réalisation parking relais
- Réfection chaussée
- ★ Travaux dans des carrefours
- Réaménagement rue de la Croix Connue



3. Calendrier général



Calendrier de l'opération





4. Travaux et communication

Phasage prévisionnel



Communication durant les travaux

TRAVAUX

Trambus ligne T2

Travaux d'assainissement

Rue de Rennes fermée sens Est/Ouest

Le 12 Mai de 9 à 17 h00

INFOS TRAVAUX 06 11 54 24 42
travaux.rennesmetropole.fr

RENNES MÉTROPOLE

INFO
RIVERAINS
SEPTEMBRE 2026

Trambus - Ligne T2

Réaménagement du Giratoire de la Touraudais

Des travaux sont en cours depuis le mois de juin sur le giratoire de la Touraudais afin d'y aménager la future ligne T2 du trambus. Ces aménagements ont pour objectif de faciliter le passage du trambus et de sécuriser les cheminements cyclables. Une communication vous a été adressée en mai dernier pour vous présenter l'aménagement et le déroulement de ces travaux.

Les travaux vont se poursuivre en plusieurs phases nécessitant des déviations de circulation indiquées sur les plans au verso. La partie sud du giratoire reste fermée jusqu'au **vendredi 28 août à 10h**. Les travaux seront basculés au nord à partir de 10h (fermeture de la partie nord) avant de rouvrir le giratoire le weekend des 29 et 30 août.

Du lundi 31 août au vendredi 11 septembre, le giratoire sera fermé de 20h à 6h pour permettre la mise en œuvre des enrobés de chaussée et des marquages au sol.

Du lundi 7 au mercredi 9 septembre, le giratoire sud sera fermé en journée.

L'emprise des travaux sera déplacée vers le nord dans la journée du 09 septembre.

Du mercredi 9 au vendredi 11 septembre le giratoire nord sera fermé en journée.

Le giratoire sera totalement ouvert à la circulation le **vendredi 11 septembre à partir de 17h**.

L'accès des riverains sera maintenu pendant les travaux.

Le parking situé au n°02 de la rue de Rennes sera fermé durant cette période.

Des déviations seront mises en place pour des lignes C4, 10, 14, C6 et 67.

Les cyclistes seront invités à mettre pied à terre au droit des travaux afin de pouvoir circuler sur le trottoir.

Nous vous remercions par avance de votre compréhension et vous prions de bien vouloir nous excuser pour ces perturbations.

Pour en savoir plus :
Des questions ? contactez-nous au 06 11 54 24 42

RENNES MÉTROPOLE

SUR SITE

- Grands panneaux bleu de projet
→ Information sur le projet
- Grands panneaux jaune de travaux
→ Aux abords des zones chantiers, information liée au chantier

Ligne T2 du trambus
Vezin-le-Coquet > Cesson-Sévigné
Livraison : fin 2027

TEMPS DE PARCOURS :
> Trois Marches - République : 15 min
FRÉQUENCE DE PASSAGE :
> Un trambus toutes les 7 min

RENNES MÉTROPOLE

Ce projet a été co-financé par :
Région Bretagne, Département d'Ille-et-Vilaine, Rennes Métropole, Cesson-Sévigné, Vezin-le-Coquet

EN BOITE AUX LETTRES

- Flyers présentation projet
- Lettre d'info chantier : déviation ou impact circulation importante et sur la durée.

INFO
RIVERAINS
JUILLET 2026

Trambus
Aménagement de la rue de Paris et de la Rigoudière

Rennes Métropole va mettre en place 4 lignes de trambus à l'horizon 2030. La ligne T2 reliera Cesson-Sévigné (terminus Champé) à Vezin-le-Coquet en passant par Bourgochevrouil, la rue de Rennes, le mail et la rue de Lorient (plan ci-dessous). Entre la rue de Paris et la rue de la Rigoudière, les travaux sont programmés entre juillet 2026 et fin 2027.

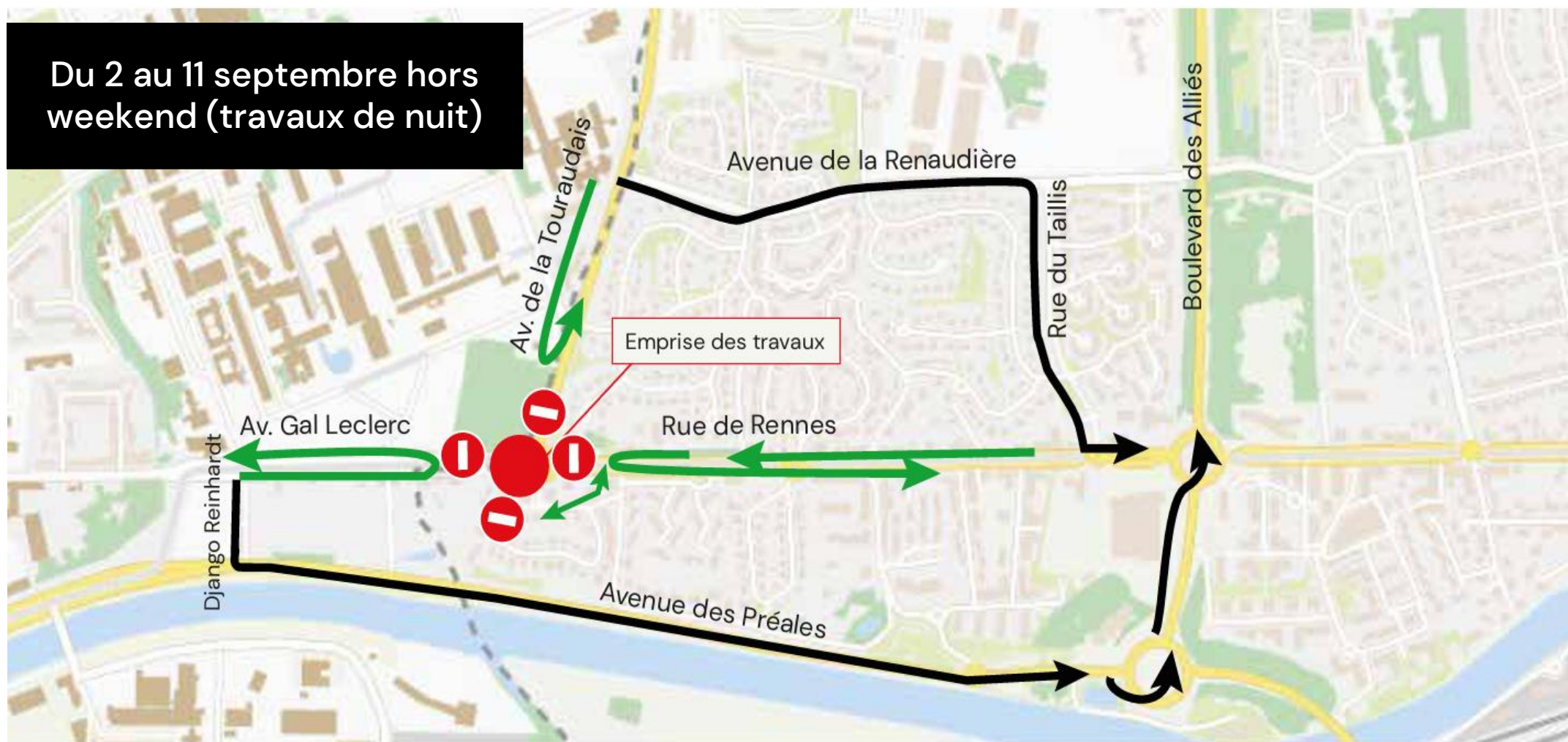
Qu'est-ce qu'un trambus ? C'est un bus à haut niveau de service, 100 % électrique, qui combinera les avantages du tramway et la souplesse d'un bus. Il circulera majoritairement sur des voies dédiées, et bénéficiera de la priorité aux feux : son passage sera donc plus régulier. À chaque station, les arrêts seront équipés de bornes info voyageurs et d'interphones. Son design et son confort se rapprocheront de celui du tramway et il sera possible d'y monter et descendre par ses 4 portes.

La ligne T2 en chiffres :
> 32 stations
> Fréquence : toutes les 7 min en heure de pointe
> Temps de trajets entre Trois Marches et République : 15 min
> Horaires : de 5h25 à 00h35 en semaine
> 3 parkings relais
> 217 km d'aménagement cyclable

RENNES MÉTROPOLE

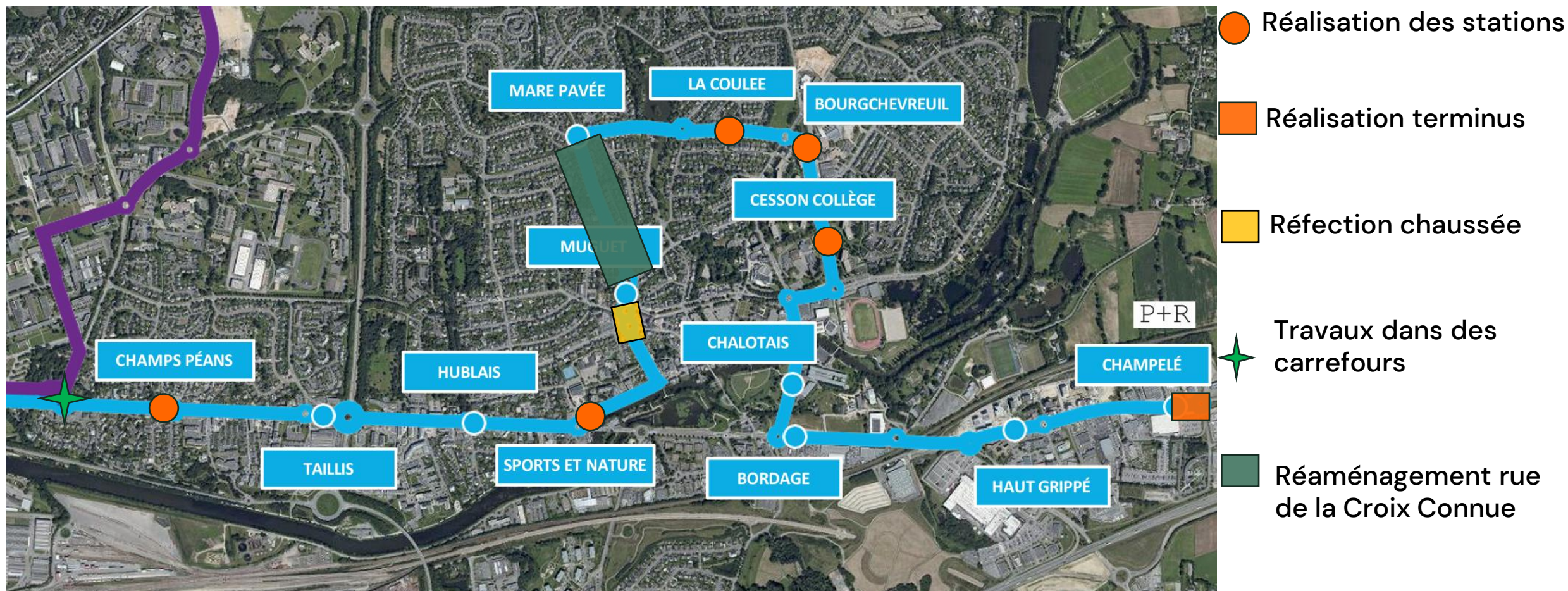


Les travaux à venir : Giratoire de la Touraudais



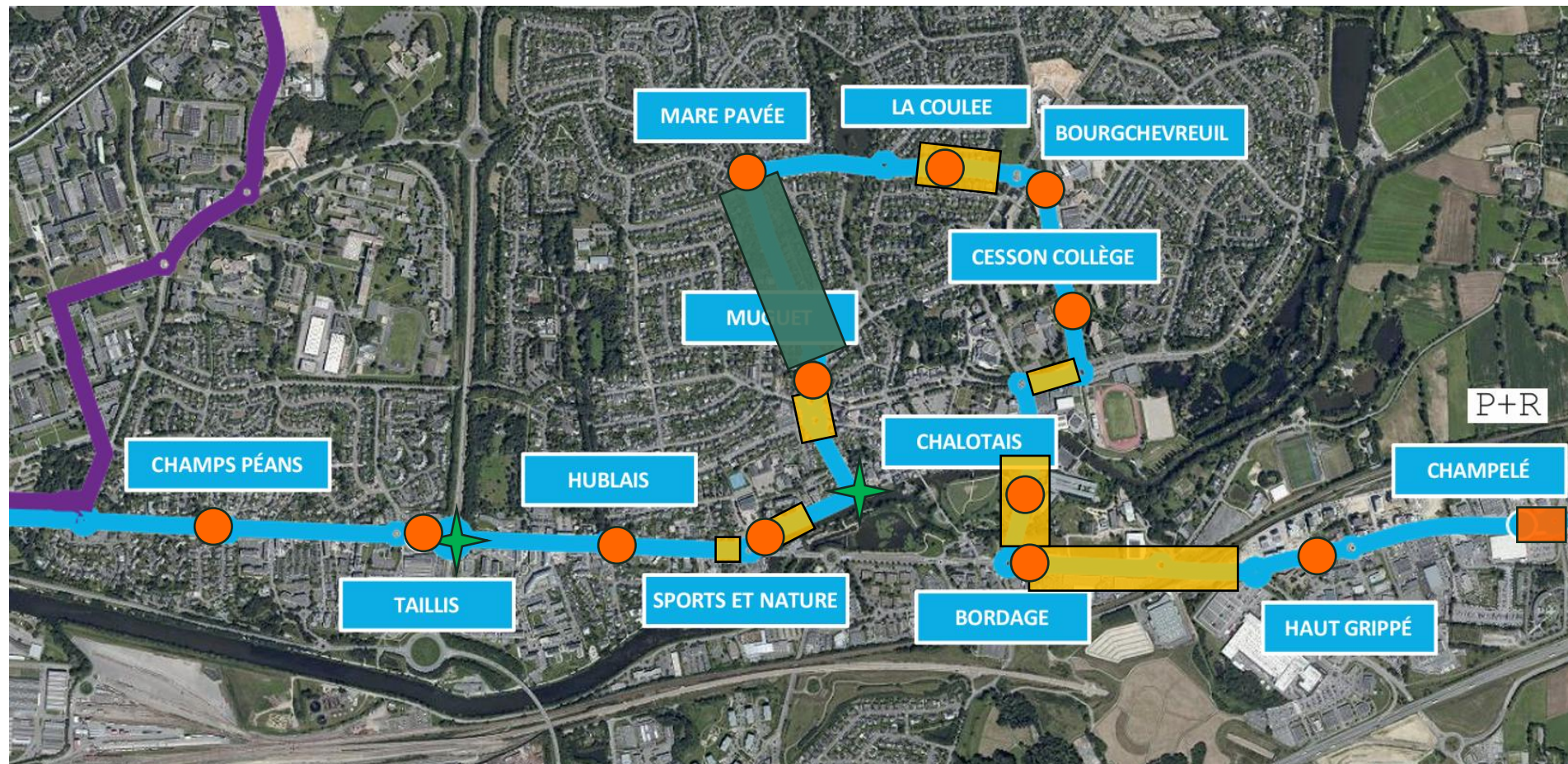


Les travaux prévisionnels : jusque fin 2026





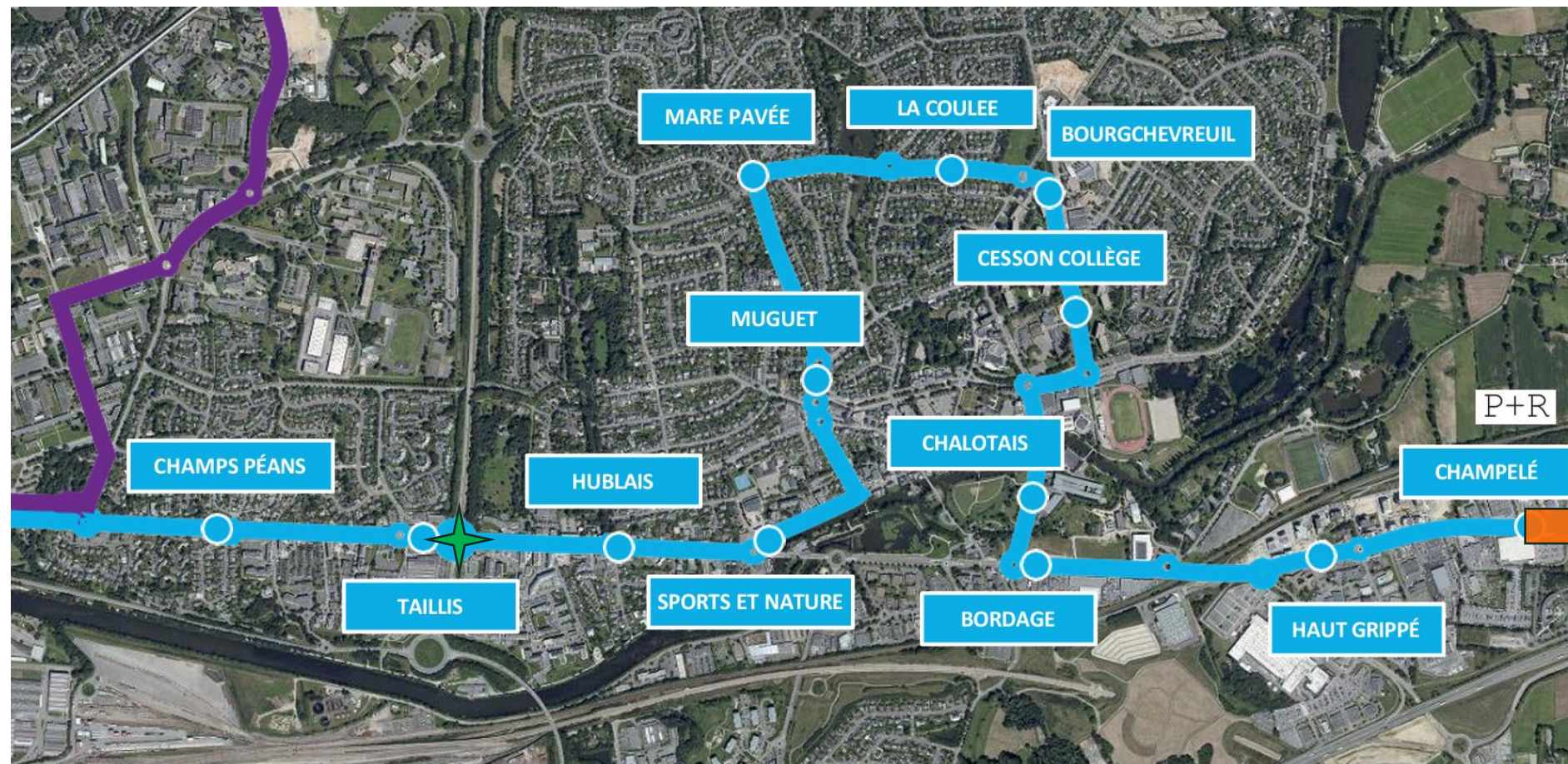
Les travaux prévisionnels : Janvier – Juillet 2027



- Réalisation des stations
- Réalisation terminus
- Réfection chaussée
- ★ Travaux dans des carrefours
- Réaménagement rue de la Croix Connue



Les travaux prévisionnels : Août – Décembre 2027



 Réalisation terminus



5. Temps d'échanges

