



Trambus T2 Cesson-Sévigné Rue de la Croix Connue

**Réunion publique d'information sur les travaux
9 septembre 2026**



Mots d'introduction

Yannick Gaborieau, adjoint au maire de Cesson-Sévigné

Valérie Faucheux, vice-présidente déléguée aux Mobilités et aux Transports, à Rennes Métropole



Sommaire

1. Le programme du Trambus T2
2. La ligne T2 à Cesson-Sévigné
3. Le projet rue de la Croix Connue
4. Les travaux rue de la Croix Connue
5. Communication
6. Temps d'échanges



1. Le programme Trambus

La ligne T2



Qu'est-ce qu'un Trambus ?

Le **trambus** : moyen de transport à haut niveau de service et haute qualité de déplacement.

Haut niveau de service :

- Passages fréquents et réguliers ;
- De 5h25 à 0h35 (même amplitude horaire que le métro) ;
- Fiabilité des temps de parcours grâce aux voies réservées, à la priorité aux feux ou au plan de circulation ;
- Montée aux 4 portes ;
- Information voyageurs dynamique, aux stations et dans le trambus ;
- Quais plus profonds et abribus plus grands, avec possibilité de distributeurs de titres.

➔ Offre de transport complémentaire au métro et au réseau de bus actuel



Qu'est-ce qu'un Trambus ?

Haute qualité de déplacement :

- Véhicule climatisé et silencieux ;
- Motorisation électrique sans rejet de gaz à effet de serre ;
- Accessibilité des personnes à mobilité réduite :
 - Dans les véhicules : emplacements dédiés marqués, contraste visuel ;
 - En station : accès quai à quai, rampe d'accès rétractable, marquage au sol ;
- Aménagement intérieur : confort et fluidité ;
- Design : éclairage, qualités des assises, large vitrage, grand écran d'information, contraste ...

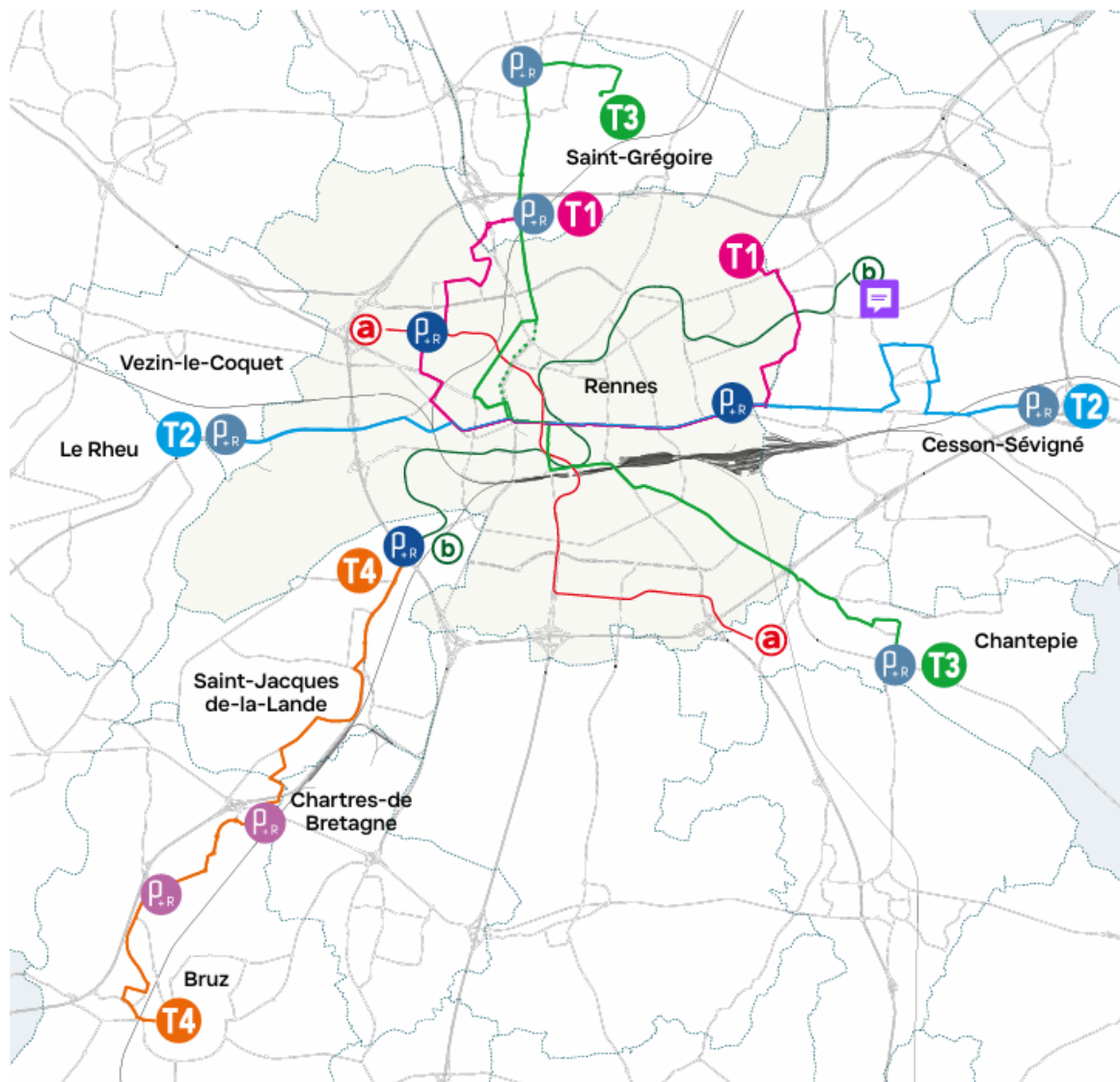
Reconnaissable au premier coup d'œil



© Atelier XB



Le futur réseau des trambus



LÉGENDE

-  Lignes de trambus /  Variante de tracé
-  Lignes de métro
-  Parking relais existant
-  Parking relais à venir
-  Propositions de parking issues de la concertation

<https://trambus.coopterr.rennesmetropole.fr/home>

À NOTER

Les tracés des lignes T3 et T4 ne sont pas encore définitifs et seront susceptibles d'être actualisés.

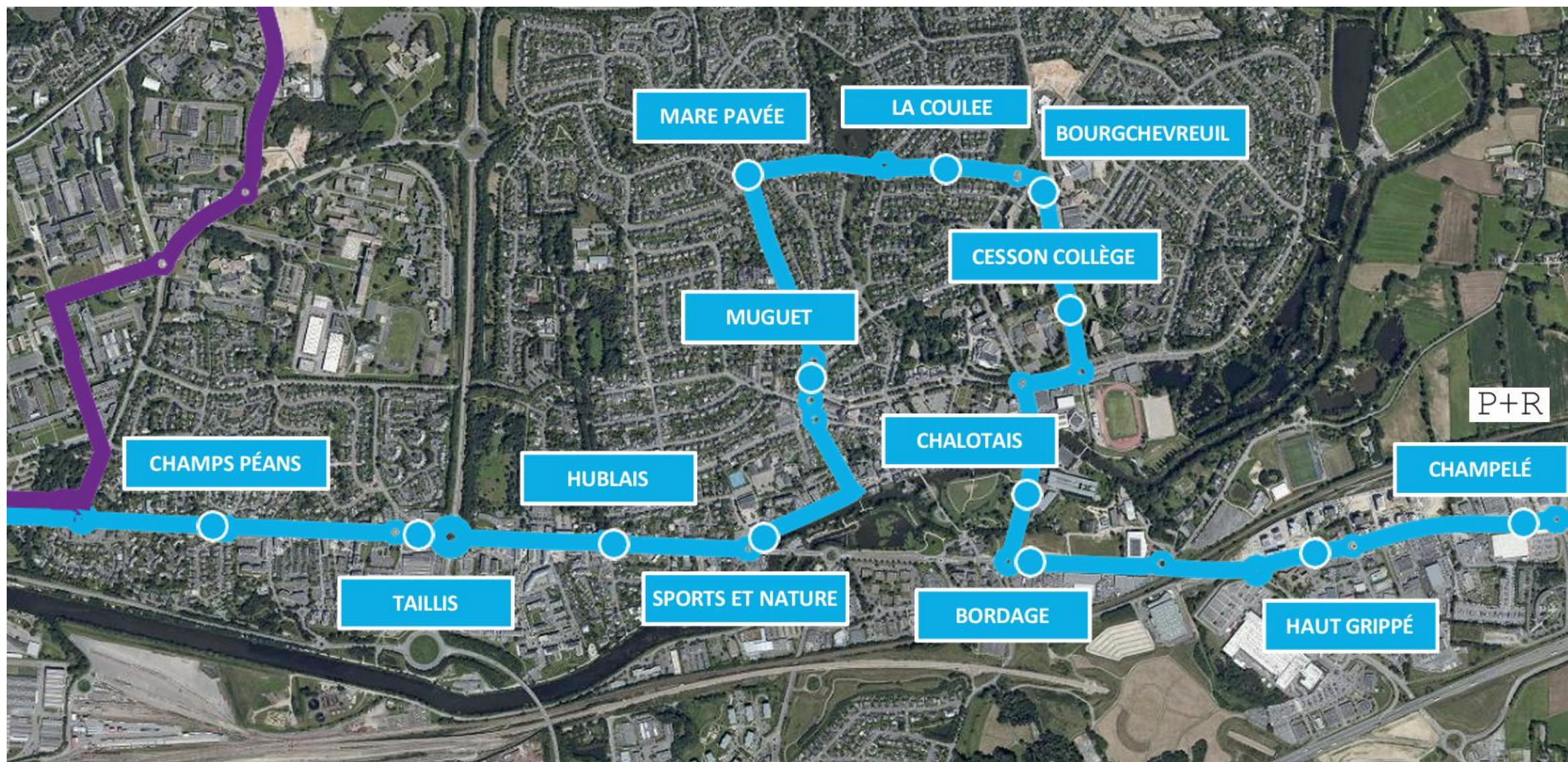


2. La ligne T2 à Cesson-Sévigné

Résumé des aménagements

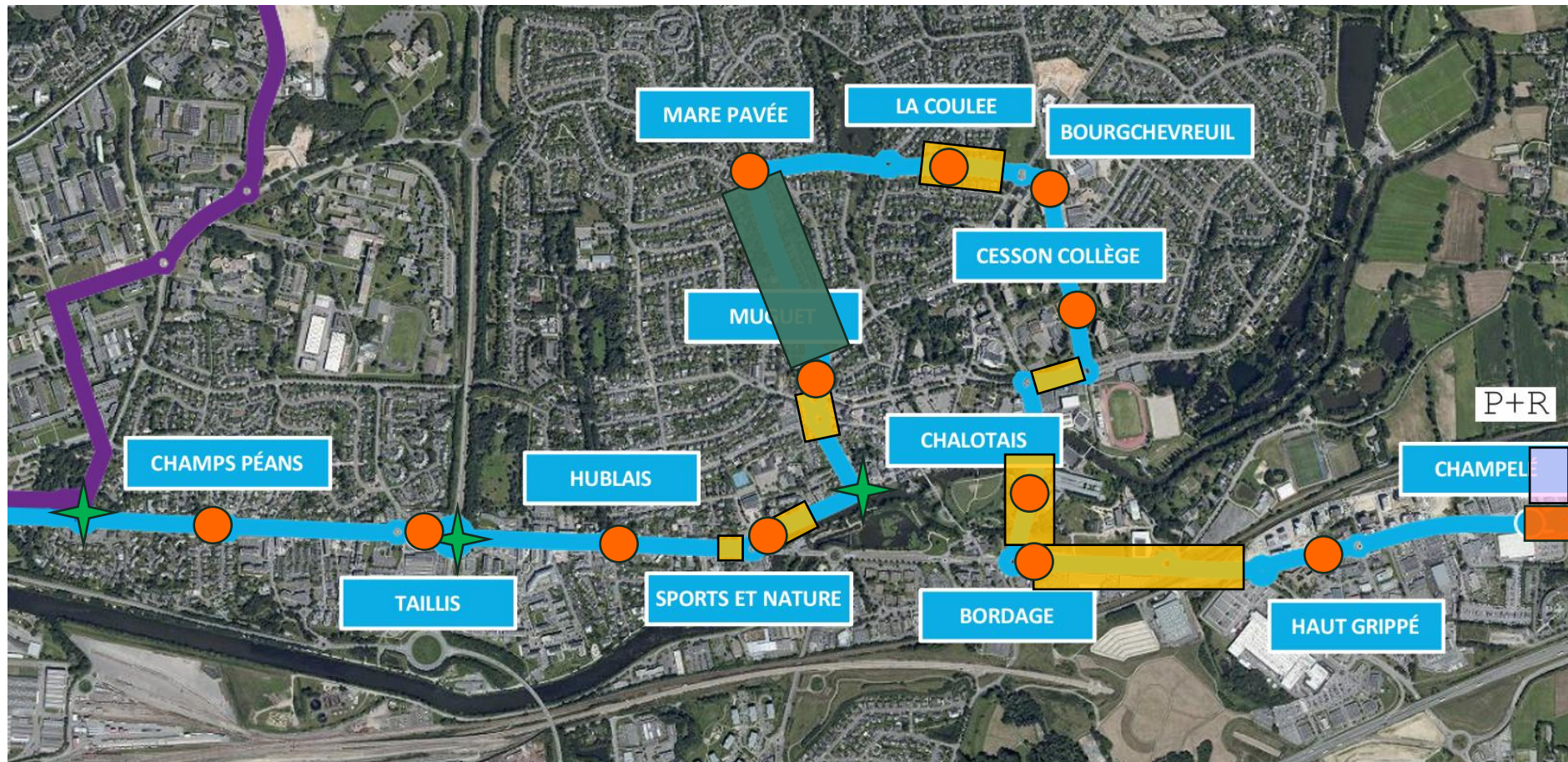


La ligne T2 – Section Cesson





Les zones d'intervention



- Réalisation des stations
- Réalisation terminus
- Réalisation parking relais
- Réfection chaussée
- ★ Travaux dans des carrefours
- Réaménagement rue de la Croix Connue

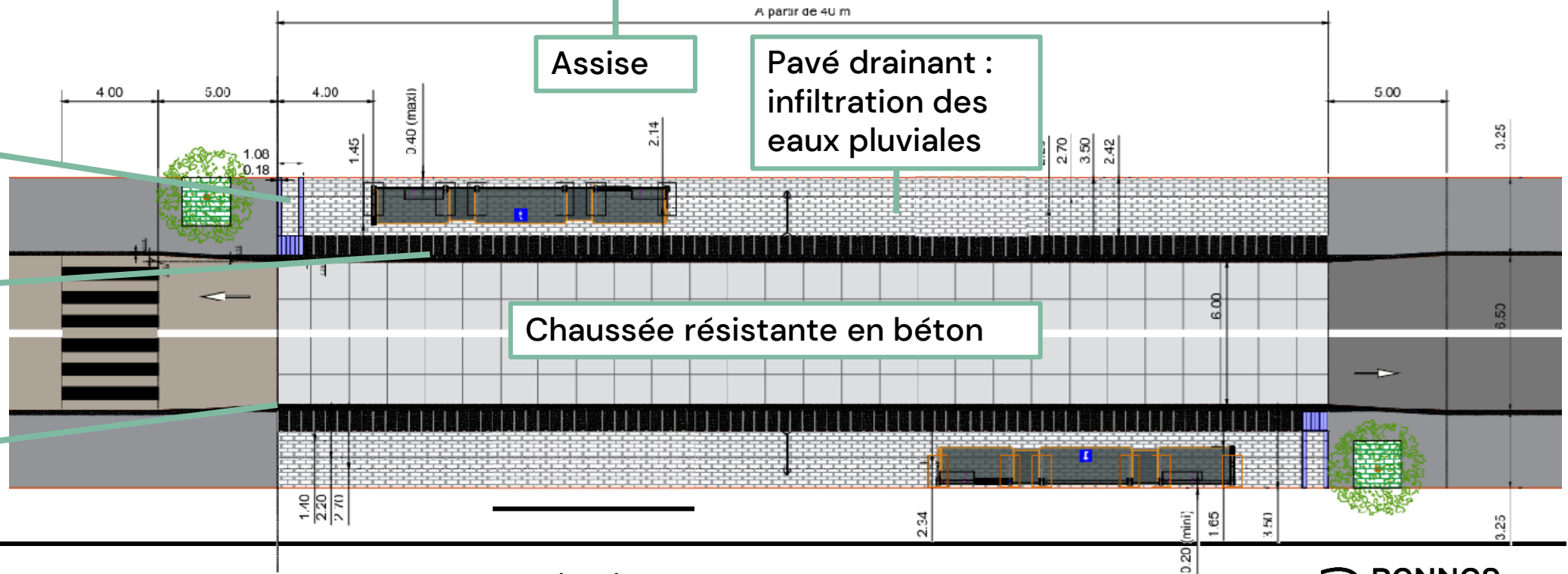
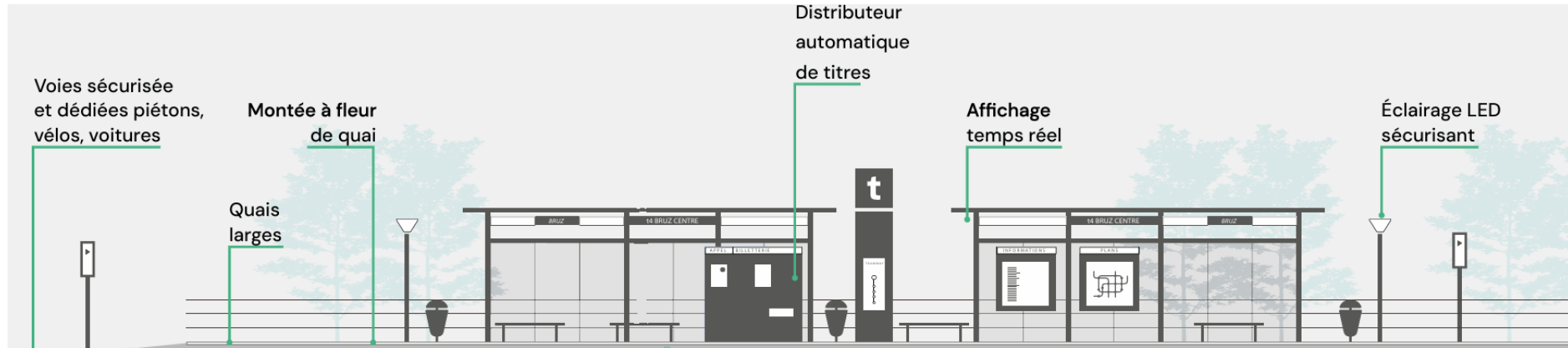


Visuels des stations et quais Trambus





Visuels des stations et quais Trambus



Bande d'interception

Dallage gris contrasté

Bordure spéciale
→ montée à fleur de quai



3. Le projet rue de la Croix Connue

Détails des aménagements

Coupe Transversale



Coupe de l'existant:

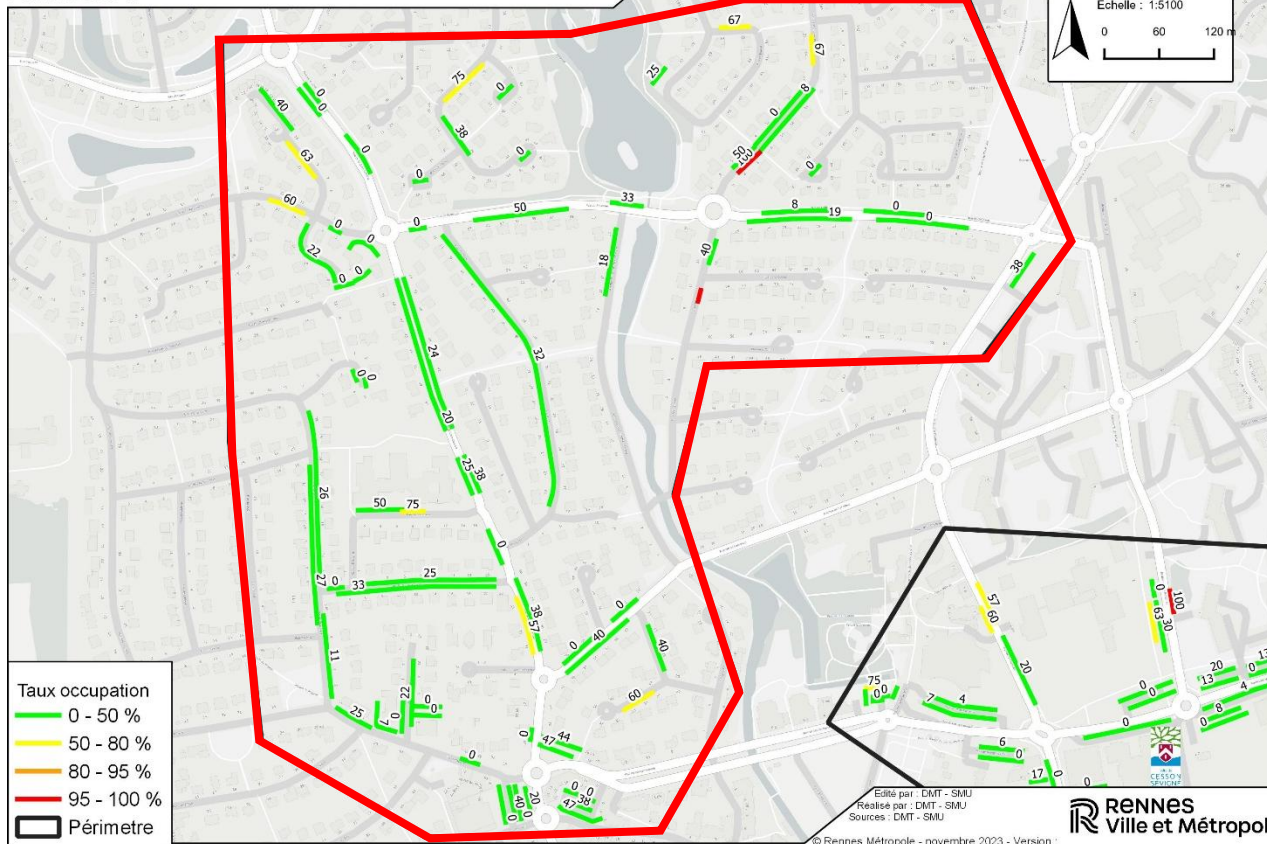
- 1 trottoir de chaque côté
- 2 voies de circulation
- 1 bande de stationnement de chaque côté avec un taux d'occupation très faible
- 29 arbres abattus (moyen ou mauvais état sanitaire)



Occupation des places de stationnements

Occupation Stationnement à 7h

Périmètre 3



Occupation Stationnement à 10h

Périmètre 3

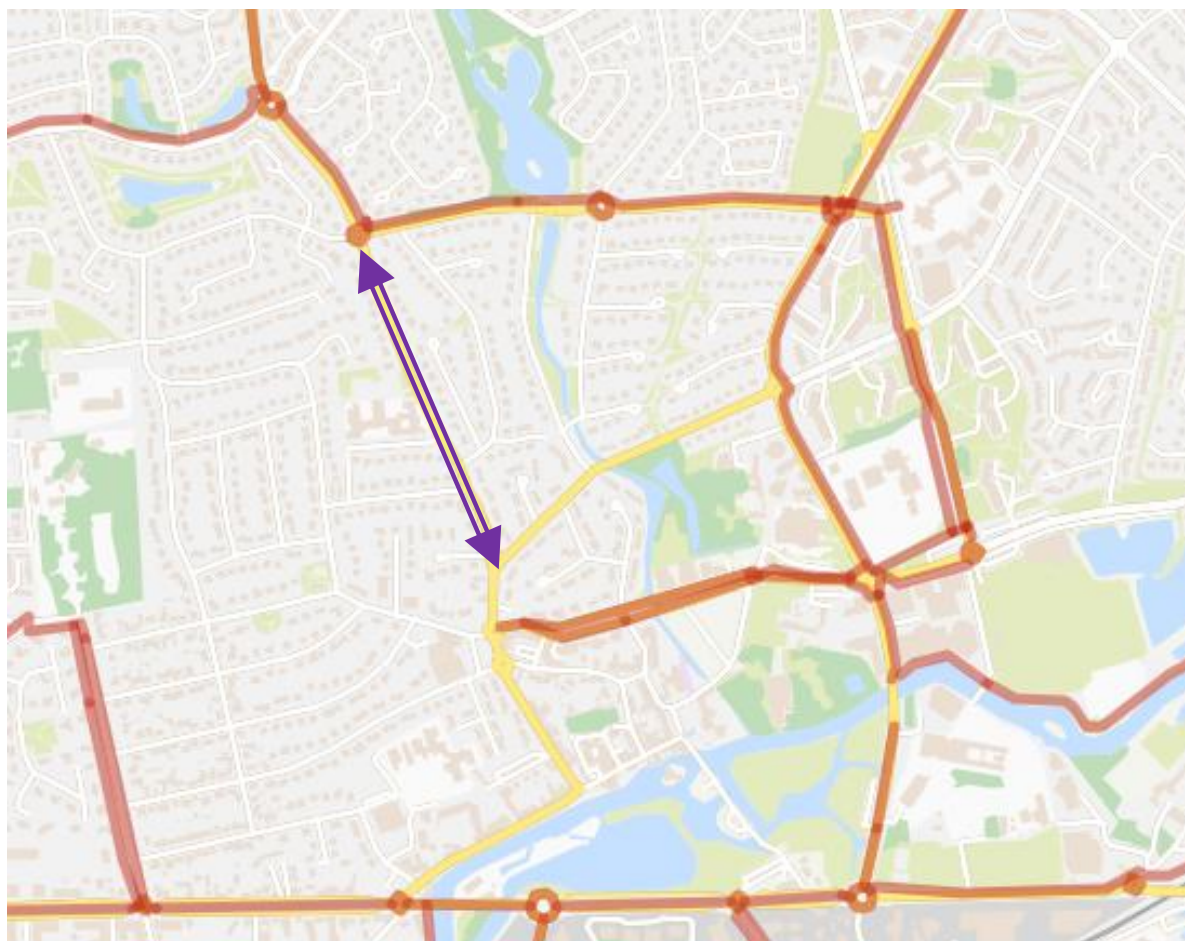


Environ 750 places sur le secteur

➔ Stationnement faiblement occupé : en majorité plus de 50% des emplacements ne sont pas occupés



Besoin en aménagement cyclable



→ Objectif : compléter le réseau cyclable sécurisé et se connecter aux pistes rue de la Croix Connue Nord et rue de Bellevue et permettre la desserte de la rue par le Trambus T2



Visuel du projet



Actuel

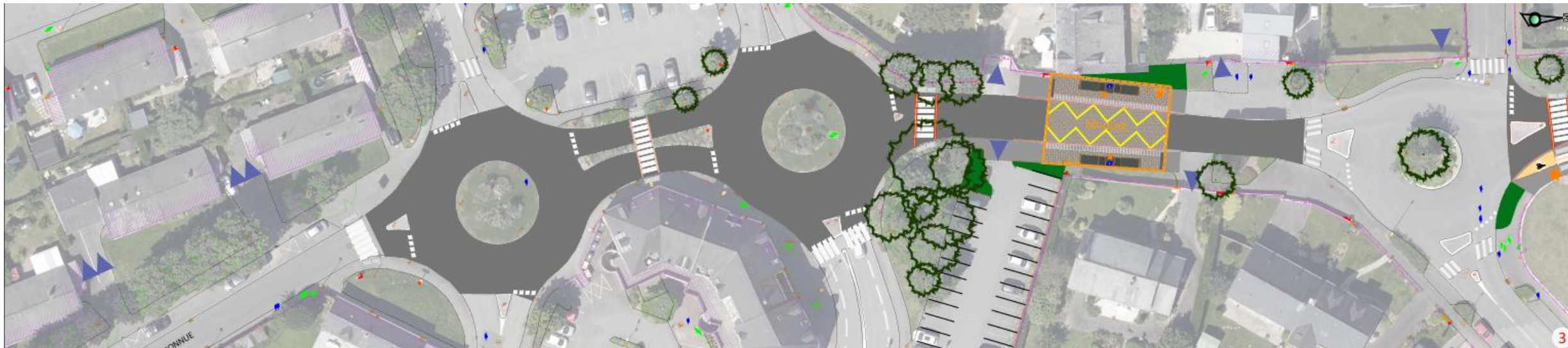


Projet



Le projet

De la rue du calvaire à l'av. Caradeuc

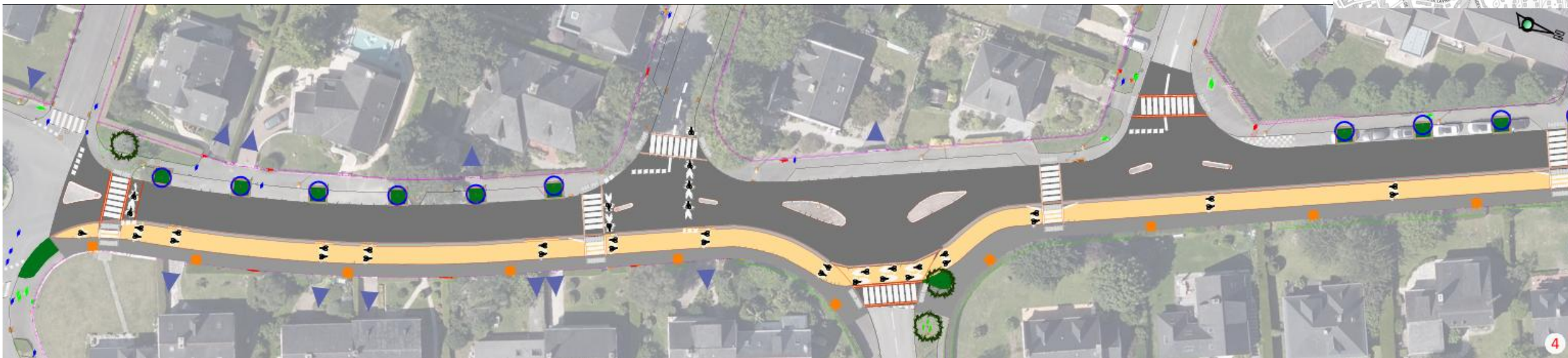
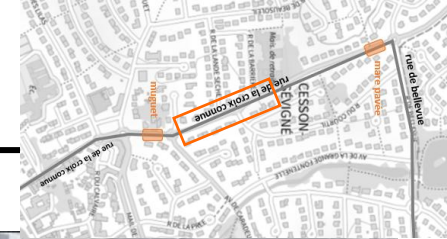


- Réfection des giratoires : Muguet et rue des lilas/rue du Calvaire
- Réalisation de la station trambus Muguet



Le projet

De l'av. Caradeuc à la résidence Beausoleil

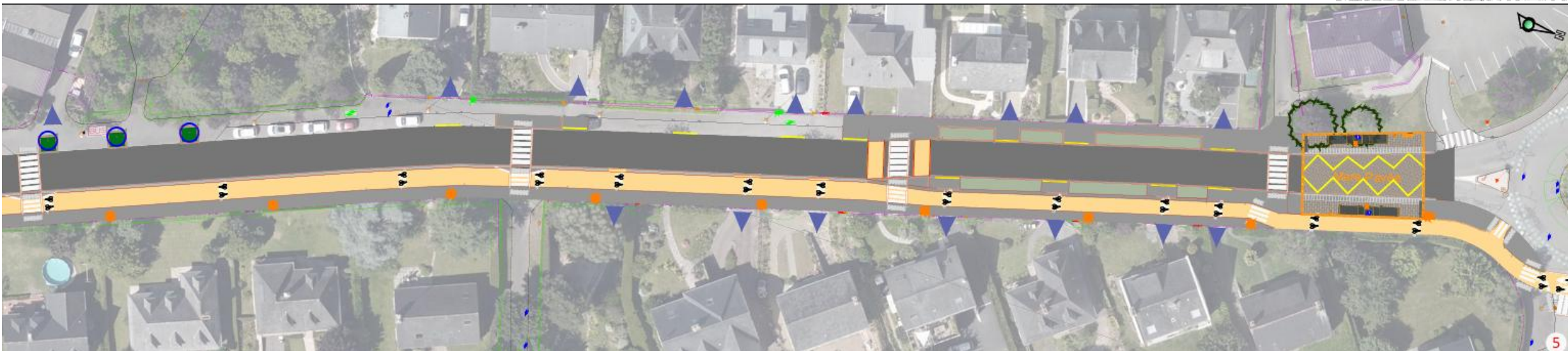
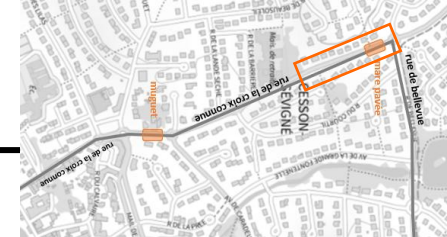


- Création piste cyclable bidirectionnelle en enrobé drainant
- Connexion cyclable avec la rue de la Lande Sèche
- Récupération des eaux pluviales de la chaussée dans la piste cyclable
- Réfection de la chaussée et du trottoir Est
- Réhabilitation du réseau d'assainissement
- Mise en place d'un éclairage sur le trottoir Est
- Réalisation de 12 fosses de plantation (29 arbres abattus, compensation de 58 à l'échelle du territoire)
- Maintien de 17 places sur 43 places actuelles (au total sur la rue maintien de plus de 50% du stationnement)



Le Projet

De la résidence Beausoleil à la rue de Bellevue



- Création piste cyclable bidirectionnelle en enrobé drainant
- Récupération des eaux pluviales de la chaussée dans la piste cyclable
- Réfection de la chaussée et du trottoir Est
- Réhabilitation du réseau d'assainissement
- Mise en place d'un éclairage sur le trottoir Est
- Maintien de 35 places de stationnement sur 50 places actuelles, dont 10 côté Est (au total sur la rue maintien de plus de 50% du stationnement)
- Réalisation de la station Marre Pavée



4. Le phasage des travaux rue de la Croix Connue



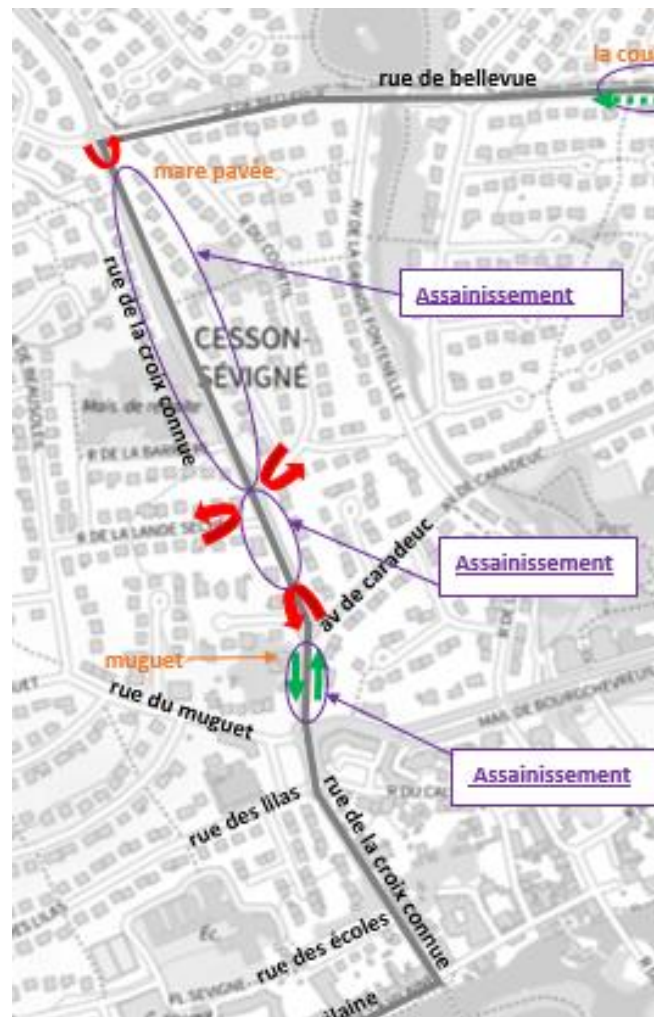
Phasage prévisionnel des travaux

	sens conservé
	sens à dévier
	circulation alternée
	tracé trambus T2
	stations trambus

Septembre 2026



Octobre 2026



Novembre 2026



- Travaux de réhabilitation du réseau d'assainissement
- Travaux éclairage

- ➔ Déviation bus et circulation générale
- ➔ Accès riverains maintenus sauf certaines phases nécessitant la fermeture des accès véhicule (communication spécifique prévue)



Phasage prévisionnel des travaux

	sens conservé
	sens à dévier
	circulation alternée
	tracé trambus T2
	stations trambus

Décembre 2026



Janvier 2027



Février 2027



- Travaux chaussée, trottoir, piste cyclable
- Travaux éclairage

- ➔ Déviation bus et circulation générale
- ➔ Accès riverains maintenus sauf certaines phases nécessitant la fermeture des accès véhicule (communication spécifique prévue)



Phasage prévisionnel des travaux

	sens conservé
	sens à dévier
	circulation alternée
	tracé trambus T2
	stations trambus

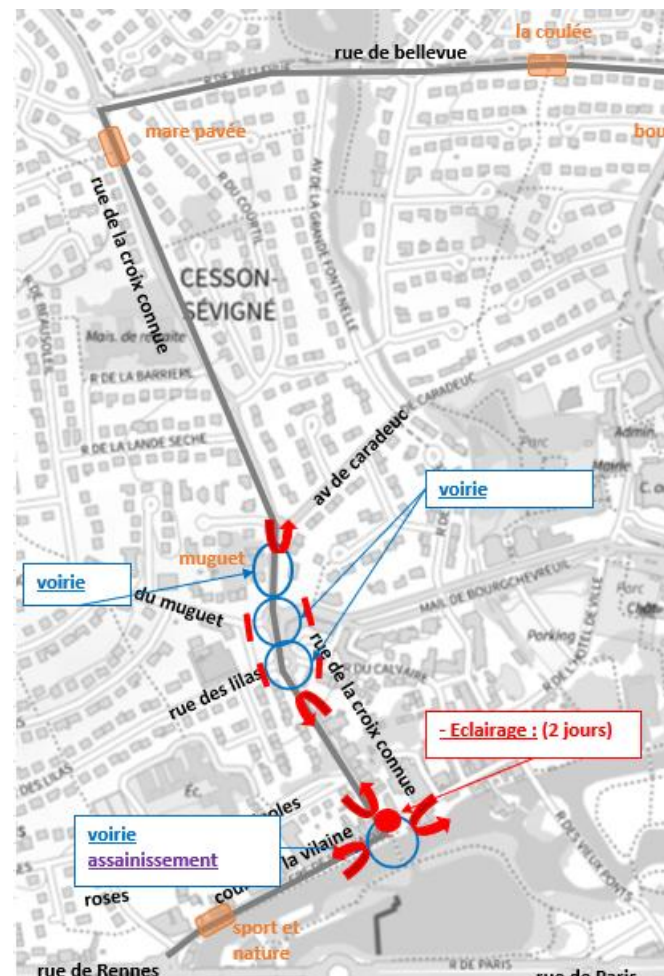
Mars 2027



Avril 2027



Mai 2027



- Travaux chaussée, trottoir, piste cyclable, stations
- Travaux éclairage
- Travaux dans les giratoires

- ➔ Déviation bus et circulation générale
- ➔ Accès riverains maintenus sauf certaines phases nécessitant la fermeture des accès véhicule (communication spécifique prévue)



4. Communication



Communication durant les travaux

TRAVAUX

Trambus ligne T2

Travaux d'assainissement

**Rue de Rennes fermée
sens Est/Ouest**

Le 12 Mai de 9 à 17 h00

INFOS TRAVAUX 06 11 54 24 42
travaux.rennesmetropole.fr

RENNES MÉTROPOLE

INFO

RIVERAINS

SEPTEMBRE 2026

Trambus - Ligne T2

Réaménagement du Giratoire de la Touraudais

Des travaux sont en cours depuis le mois de juin sur le giratoire de la Touraudais afin d'y aménager la future ligne T2 du trambus. Ces aménagements ont pour objectif de faciliter le passage du trambus et de sécuriser les cheminements cyclables. Une communication vous a été adressée en mai dernier pour vous présenter l'aménagement et le déroulement de ces travaux.

Les travaux vont se poursuivre en plusieurs phases nécessitant des déviations de circulation indiquées sur les plans au verso. La partie sud du giratoire reste fermée jusqu'au **vendredi 28 août à 10h**. Les travaux seront basculés au nord à partir de 10h (fermeture de la partie nord) avant de rouvrir le giratoire le weekend des **29 et 30 août**.

Du lundi 31 août au vendredi 11 septembre, le giratoire sera fermé de 20h à 6h pour permettre la mise en oeuvre des enrobés de chaussée et des marquages au sol.

Du lundi 7 au mercredi 9 septembre, le giratoire sud sera fermé en journée.

L'emprise des travaux sera déplacée vers le nord dans la journée du 09 septembre.

Du mercredi 9 au vendredi 11 septembre le giratoire nord sera fermé en journée.

Le giratoire sera totalement ouvert à la circulation le **vendredi 11 septembre à partir de 17h**.

L'accès des riverains sera maintenu pendant les travaux.

Le parking situé au n°02 de la rue de Rennes sera fermé durant cette période.

Des déviations seront mises en place pour des lignes C4, 10, 14, C6 et 67.

Les cyclistes seront invités à mettre pied à terre au droit des travaux afin de pouvoir circuler sur le trottoir.

Nous vous remercions par avance de votre compréhension et vous prions de bien vouloir nous excuser pour ces perturbations.

Pour en savoir plus :

Des questions ? contactez-nous au 06 11 54 24 42

Tout l'actualité des travaux sur : travaux.rennesmetropole.fr

RENNES MÉTROPOLE

SUR SITE

- Grands panneaux bleu de projet
→ Information sur le projet



- Grands panneaux jaune de travaux

→ Aux abords des zones chantiers, information liée au chantier



Ligne T2 du trambus
Veizin-le-Coquet > Cesson-Sévigné

Livraison : fin 2027

Temps de parcours :
➢ Trois Marches - République : 15 min

Fréquence de passage :
➢ Un trambus toutes les 7 min

RENNES MÉTROPOLE

Ce projet a été co-financé par :

RENNES MÉTROPOLE, DÉPARTEMENT DE LA RÉGION BRETAGNE, MAIRIE DE VEZIN-LE-COQUET, MAIRIE DE CESSON-SÉVIGNÉ

EN BOITE AUX LETTRES

- Flyers présentation projet



- Lettre d'info chantier : déviation ou impact circulation importante et sur la durée.



EN LIGNE

Carte des travaux en cours – Travaux Rennes Métropole
<https://www.ville-cesson-sevigne.fr/le-trambus/>

INFO

RIVERAINS

JUILLET 2026

Trambus

Aménagement de la rue de Paris et de la Rigoudière

Rennes Métropole va mettre en place 4 lignes de trambus à l'horizon 2030. La ligne T2 reliera Cesson-Sévigné (terminus Champé) à Veizin-le-Coquet en passant par Bourchevrouil, la rue de Rennes, le quai, le mail et la rue de Lorient (plan ci-dessous). Entre la rue de Paris et la rue de la Rigoudière, les travaux sont programmés entre juillet 2026 et fin 2027.

Qu'est-ce qu'un trambus ? C'est un bus à haut niveau de service, 100 % électrique, qui combinera les avantages du tramway et la souplesse d'un bus. Il circulera majoritairement sur des voies dédiées, et bénéficiera de la priorité aux feux : son passage sera donc plus régulier. À chaque station, les arrêts seront équipés de bornes infos voyageurs et d'interphones. Son design et son confort se rapprocheront de celui du tramway et il sera possible d'y monter et descendre par ses 4 portes.

La ligne T2 en chiffres :

- > 32 stations
- > Fréquence : toutes les 7 min en heure de pointe
- > Temps de trajets entre Trois Marches et République : 15 min
- > Horaires : de 5h25 à 0h35 en semaine
- > 3 parkings relais
- > 217 km d'aménagement cyclable

EN SAVOIR SUR LE PROJET



5. Temps d'échanges

